

NCL

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)  
NCL INTERNATIONAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY  
LIMITED



สำนักงานใหญ่ : 56/9-10 ซอยตากสิน 12/1 ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน แขวงบุดโคล เขตธนบุรี กทม. 10600

ติดต่อ : 0-2473-7330-40

Website : [www.nclthailand.com](http://www.nclthailand.com)

## CEO

นายทิตติ พัวถาวรสกุล  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

Tel : 02-4737330-40  
Mobile : 081-8417702  
kitti@nclthailand.com

## CFO

นางสาวเนติรัศม์ สังข์งาม  
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่าย  
บัญชี/การเงิน

Tel : 02-4737330-40 ต่อ 401  
Mobile : 096-2654292  
netirad@nclthailand.com

## IRO

นางสาวรุ่งอรุณ บงกชกนก  
นักลงทุนสัมพันธ์

Tel : 02-4737300-40 ต่อ 300  
Mobile : 090-9744312  
rungarun.b @nclthailand.com

## Company Background

ประกอบธุรกิจให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) ซึ่งได้แก่ การวางแผน, การจัดการ รวมถึงการเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาค้า เพื่อให้บริการแก่ลูกค้า เพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการเคลื่อนย้ายสินค้าของลูกค้าจากต้นทางจะไปสู่จุดหมายปลายทางด้วยระยะเวลาที่สั้นที่สุดและด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด

ลักษณะการให้บริการแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มหลัก คือ

1. การให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ
  - 1.1 การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเล
  - 1.2 การจัดการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศ
  - 1.3 บริการอื่นๆ เช่น ให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. การให้บริการขนส่งในประเทศ โดยรถบรรทุกหิ้วลาก และหางลาก

## Key Development of Company

- ปี 2557 จัดตั้ง บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นสาขาของบริษัทในประเทศสิงคโปร์
- ปี 2558 ขยายธุรกิจขนส่งในประเทศโดยการซื้อหัวลากเพิ่มจำนวน 15 หัว รวมบริษัทมีจำนวนหัวลากทั้งหมด 65 หัวลาก 98 หางพ่วง
- ปี 2559 ร่วมลงทุนในบริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท เลเจนด์ ซิปปีง (ไทยแลนด์) จำกัด ร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท Legacy Asia Capital Pte. Ltd. ร่วมลงทุนในบริษัท เทรซ วอเตอร์เมด จำกัด

### Revenue Structure

(Unit : MB)

รวมบัญชี : 31 ส.ค.

	3M/2017	%	3M/2016	%	2016	%	2015	%
1. รายได้จากการให้บริการ	215.73	99.20	249.98	98.13	985.61	97.47	1,074.62	99.41
- ทางทะเล	209.00	96.11	215.98	84.78	898.82	88.88	952.82	88.14
- รถหัวลากและหางพ่วง	1.11	0.51	30.05	11.80	0.07	0.01	0.42	0.04
- ทางอากาศ	5.60	2.58	3.84	1.51	72.59	7.18	109.73	10.15
- บริการอื่น ๆ	0.02	0.01	0.11	0.04	14.13	1.40	11.65	1.08
2. รายได้อื่นๆ	1.74	4.77	4.77	1.87	25.62	2.53	6.41	0.59
รายได้รวม	217.47	100.00	254.75	100.00	1,011.23	100.00	1,081.03	100.00

CG Report Score :



THSI List : -

### Stock Data

(19/05/2017)

	YTD	2016	2015
Paid-up (MB)	105.00	105.00	105.00
Listed share (M)	420.00	420.00	420.00
Par (B)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB)	882.00	907.20	1,369.20
Price (B./share)	2.10	2.16	3.26
EPS (B.)	-0.01	-0.19	0.06

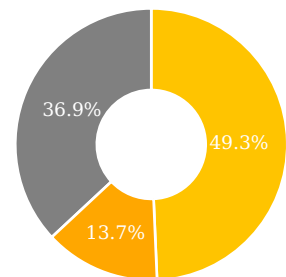
### Statistics

(19/05/2017)

	P/E	P/BV	Div.Yield
NCL (x)	N/A	3.98	N/A
SERVICES - mai (x)	1,066.53	3.96	1.75
SERVICES - SET (x)	38.15	3.56	1.91
mai (x)	89.32	2.79	1.56
SET (x)	16.08	1.86	3.16

### Shareholder Structure

(14/03/2017)



● กลุ่มพัวถาวรสกุล (49.3%)

● บจก.ร่วมทุน เค-เอสเอชเอ็ม (13.7%)

● อื่น ๆ (36.9%)

### Financial Ratios

	3M/2017	3M/2016	2016	2015
ROE (%)	-5.26	-26.49	-3.54	-28.75
ROA (%)	-2.34	-10.45	-1.47	-12.39
D/E (x)	145	146	142	153
GP Margin (%)	20.09	16.44	15.80	14.47
EBIT Margin (%)	-1.38	0.68	-0.83	-6.47
NP Margin (%)	-2.25	-0.41	-0.81	-7.46

# Business Plan

บริษัทฯต้องการเป็นผู้นำในด้านการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยจะเป็นทางเลือกแรกและทางเลือกที่ดีที่สุดให้แก่ลูกค้าและคู่ค้าของบริษัท โดยการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรด้วยบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและให้บริการแก่ลูกค้าด้วยความจริงใจ พร้อมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าที่มีประสิทธิภาพทั่วโลก

- การลงทุนจัดตั้งบริษัทย่อย/บริษัทร่วม ให้ครอบคลุมทั่วทั้งภูมิภาคอาเซียน (AEC)
- การสรรหาพันธมิตรทางธุรกิจที่มีศักยภาพสูง เพื่อร่วมลงทุนเป็นหุ้นส่วนทางการค้า

## Investment Highlight

- มีประสบการณ์กว่า 20 ปี ด้านโลจิสติกส์
- เป็นบริษัทที่ให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจร เชี่ยวชาญทุกเส้นทางการค้าหลักของโลก
- มีเครือข่ายพันธมิตรครอบคลุมทั่วโลกกว่า 180 ประเทศ ทั้งทวีปยุโรป อเมริกา และเอเชีย

## Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ มีดังนี้

### ● ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

ธุรกิจการให้บริการด้านจัดการขนส่งระหว่างประเทศนั้นต้องอาศัยความรู้ความเข้าใจในกฎระเบียบต่าง ๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้าและกฎหมายของประเทศต่างๆ รวมทั้งต้องมีความเข้าใจในรูปแบบและเงื่อนไขในพิธีการชำระระหว่างประเทศ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าลูกค้าจะสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรดังกล่าวเป็นอย่างดี จึงได้ให้ความสำคัญการพัฒนาและจูงใจให้ทำงานกับบริษัท โดยบริษัทมีการวางแผนความก้าวหน้าทางสายงานและมีการให้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถของพนักงานในแต่ละสายงาน ดังนั้น บริษัทจึงมีอัตราการหมุนเวียนของพนักงานในส่วนงานที่สำคัญต่อการประกอบธุรกิจที่ต่ำ โดยมีอายุงานเฉลี่ยของพนักงานทั่วไปไม่ต่ำกว่า 5 ปี และพนักงานระดับผู้บริหารไม่ต่ำกว่า 20 ปี

### ● ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบในการประกอบธุรกิจ

เนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจให้บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศซึ่งต้องเกี่ยวข้องกับกฎระเบียบต่าง ๆ ที่บังคับใช้ในการส่งออกหรือนำเข้าและกฎหมายของประเทศต่างๆ ดังนั้น บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากมีการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบต่างๆ และบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ก็อาจส่งผลให้บริษัทไม่สามารถจัดการส่งสินค้าได้ตามข้อกำหนดที่ลูกค้าต้องการ รวมถึงอาจเกิดความเสียหายจากค่าปรับต่างๆ ได้

อย่างไรก็ดี บริษัทได้จัดเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญในธุรกิจจัดการขนส่งระหว่างประเทศไว้คอยให้บริการแก่ลูกค้าและคอยให้คำแนะนำแก่พนักงานในส่วนงานต่าง ๆ โดยบริษัทมีการกำหนดผู้รับผิดชอบในการศึกษาข้อมูลและติดตามการบังคับใช้กฎระเบียบและมาตรการทางการค้าของประเทศต่าง ๆ ทั้งจากการติดตามข่าวสาร ติดตามหน่วยงานราชการ รวมทั้งการรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นคู่ค้าของบริษัทในต่างประเทศ เพื่อแจ้งข้อมูลให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ในบริษัทรับทราบและนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายศุลกากรรวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องส่งผลให้แต่ละส่วนงานในบริษัทได้รับข้อมูลอย่างต่อเนื่องและเพียงพอต่อให้คำปรึกษาแก่ลูกค้าให้สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้ ทั้งนี้ ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทไม่เคยถูกฟ้องร้องหรือเรียกค่าเสียหายจากการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่างๆ

## Capital Structure

(Unit : MB)

	3M/2017	3M/2016	2016	2015
Current Liabilities	302.46	303.51	299.86	315.64
Non-Current Liabilities	18.74	39.50	20.55	43.51
Shareholders' Equity	221.78	235.28	226.33	235.50

## Company Structure



## Company Image

