



ที่ NCL-M 22/60

วันที่ 10 สิงหาคม 2560

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 เปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20

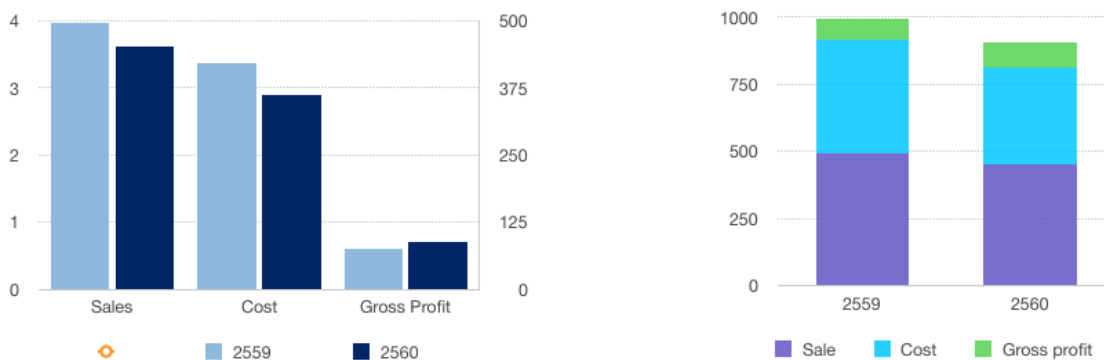
เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มิถุนายน 2560

บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 6.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.34 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งปีก่อน มีผลกำไรสุทธิ 7.34 ล้านบาท มีสาเหตุที่สำคัญ ๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายได้



สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการรวมเท่ากับ 452.42 ล้านบาท ซึ่งลดลงในอัตราร้อยละ 8.82 สาเหตุหลักเกิดจากรายได้จากธุรกิจขนส่งในประเทศทางบก ได้โอนไปดำเนินกิจการภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯร่วมตั้งตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559 จึงทำให้รายได้รวมลดลง ประกอบกับผลกระทบจากการล้มละลายของสายเรือ Hanjin Shipping ทำให้ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมาก ซึ่งถูกเช่าโดย Hanjin Shipping ยังไม่สามารถนำกลับเข้าสู่ระบบการขนส่งสินค้าได้ ทำให้เกิดปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ไม่เพียงพอตั้งแต่ไตรมาส 4 ของปี 2559 ส่งผลให้ในช่วงไตรมาสแรกปี 2560 บริษัทฯ รับขนส่งสินค้าให้ลูกค้าได้น้อยลงเนื่องจาก ไม่สามารถหาตู้คอนเทนเนอร์ให้เพียงพอต่อความต้องการของลูกค้าได้ในหลายเส้นทาง ทั้งนี้ สถานการณ์ดังกล่าวดีขึ้นแล้วในช่วงไตรมาสสองปี 2560 ส่วนผลกำไรขั้นต้นสำหรับงวด 6 เดือน ปี 2560 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 13.66 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 18 เนื่องจากบริษัทฯอยู่ทั้งในและต่างประเทศมีผลประกอบการที่ดีขึ้น

ขาดทุนสุทธิ

สำหรับในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 6.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.34 ของรายได้จากการให้บริการ จากเดิม 6 เดือนปีก่อน มีกำไรสุทธิ 7.34 ล้านบาท สาเหตุมาจาก รายได้อื่นลดลง 17.25 ล้านบาท เนื่องจากปีก่อนบริษัทฯ มีรายได้ค่าเช่ารถหัวลากและทางพ่วงจากบริษัทฯร่วมประมาณ 12 ล้านบาท และมีกำไรจากการโอนสินทรัพย์ประมาณ 5 ล้านบาท ซึ่งปีนี้ไม่มีรายได้ดังกล่าว ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นประมาณ 3.11 ล้านบาท จากการเปิดให้บริการของบริษัทฯย่อยเพิ่ม ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559 และรับส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทฯร่วม เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด จำนวน 7.51 ล้านบาท เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในประเทศที่หดตัวลง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งในประเทศต้องแข่งขันสูง และหยุดการขนส่งปูนผงเนื่องจากฝ่ายบริหารประเมินแล้วว่ารายได้ไม่คุ้มกับงานที่รับทำ และส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัท เกรซ วอเตอร์ เมด จำกัด จำนวน 1.48 ล้านบาท เนื่องจากอยู่ในระหว่างการก่อสร้างโรงงานและเครื่องจักร ซึ่งคาดว่าจะเริ่มมีรายได้จากการขายน้ำยาฟอกไตในช่วงไตรมาสสาม ปี 2560

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัทธาวรสกุล, นางสาวเนติรัต สังข์งาม)