



ที่ NCL-M 21/59

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2559

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 เปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20

เขียน กรรมการผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ("บริษัทฯ") ขอชี้แจงคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 1.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.19 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งมีสาเหตุที่สำคัญๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### รายได้

สำหรับในงวด 9 เดือนสิ้นสุด 30 กันยายน 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการรวมเท่ากับ 753.18 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากงวด 9 เดือน ปี 2558 ในอัตราร้อยละ 5.47 โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากรายได้ค่าบริการจัดการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร จากท่าเรือระนองประเทศไทยไปยัง ท่าเรือย่างกุ้งประเทศพม่า ลดลงจากปี 2558 ทั้งจำนวนเนื่องจากในปี 2559 บริษัทฯไม่มีรายได้ในส่วนนี้แล้ว ประกอบกับรายได้จากธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศมีการใช้บริการลดลง ซึ่งเป็นผลมาจากสภาวะเศรษฐกิจจะล่อประกอบกับมีการแข่งขันทางด้านราคาเพิ่มสูงขึ้น โดยบริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นการให้บริการขนส่งที่ครอบคลุมเพื่อให้กลุ่มลูกค้าเดิมและกลุ่มลูกค้าใหม่ของบริษัทฯ มาใช้บริการของบริษัทฯได้มากขึ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทฯย่อยในประเทศสิงคโปร์ก็มียอดรายได้ที่เพิ่มสูงขึ้นจากงวดเดียวกันปี 2558 ซึ่งเกิดจากการขยายฐานลูกค้าเพิ่มมากขึ้น

## กำไรสุทธิ

สำหรับในงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 1.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.19 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากงวด 9 เดือนปีก่อน ในอัตราร้อยละ 101.75 เนื่องจาก

1. บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 17.90 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากงวด 9 เดือนปีก่อน ในอัตราร้อยละ 121.92 ซึ่งมีสาเหตุหลักๆ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่ลดลง ประมาณ 12.43 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจากการเริ่มต้นการให้บริการรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นการบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยเป็นการรับบริการจัดการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร จากท่าเรือระนองประเทศไทย ไปยัง ท่าเรือย่างกุ้งประเทศพม่า ซึ่งในปี 2559 ไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้ว ประกอบกับในปี 2558 มีค่าใช้จ่ายขาดทุนจากการตัดจ่ายเงินประกันจากโครงการท่าเรือระนองจำนวน 19.92 ล้านบาทและรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 32.75 ล้านบาท ซึ่งในปี 2559 ไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้วเช่นกัน อีกทั้งในปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรจากการโอนทรัพย์สินไปลงทุนในบริษัทร่วมค่าจำนวน 5.66 ล้านบาท
2. บริษัทฯ ย่อย มีขาดทุนสุทธิตามอัตราส่วนที่บริษัทฯ ลงทุน 6.73 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทย่อยแห่งหนึ่งซึ่งมีบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล โดยเป็นเจ้าของตู้คอนเทนเนอร์เอง และเป็นตัวแทนแต่งตั้งจากต่างประเทศในการนำเข้าและส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ เริ่มจัดตั้งในช่วงต้นปี 2559 ทำให้มีค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการก่อตั้งและดำเนินการในช่วงปีแรก ประกอบเป็นการเปิดตลาดใหม่ทำให้ต้องแข่งขันทางด้านราคา เพื่อแนะนำบริการของบริษัทฯ และสร้างความน่าเชื่อถือให้ลูกค้า จึงจำเป็นต้องลดราคาในช่วงเริ่มแรก
3. บริษัทฯ รับส่วนแบ่งขาดทุนจากการลงทุนในกิจการร่วมค้า 9.75 ล้านบาท เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจในประเทศที่หดตัวลง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งในประเทศต้องแข่งขันสูง และลูกค้าหลักของของกิจการร่วมค้าเป็นพืชผลทางการเกษตรซึ่งราคาตกต่ำ ทำให้กิจการต้องลดราคาเพื่อรักษาลูกค้าไว้ อีกทั้งมีค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการก่อตั้งและดำเนินการในช่วงปีแรก

ทั้งนี้ กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 เท่ากับ (0.01) ล้านบาท เนื่องจากรวมผลขาดทุนส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมด้วย

บริษัทฯ ได้หยุดให้บริการงานขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองย่างกุ้งประเทศเมียนมาร์ ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัทธวารสกุล, นางสาวเนติวิทย์ สังข์งาม)