



ที่ NCL-M 17/59

วันที่ 15 สิงหาคม 2559

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20

เรียน กรรมการผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ("บริษัทฯ") ขอชี้แจงคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 7.34 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.48 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งกำไรสุทธิของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 47.68 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 118.19 มีสาเหตุที่สำคัญๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายได้

สำหรับในงวด 6 เดือนสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯมีรายได้จากการให้บริการรวมเท่ากับ 496.19 ล้านบาท ซึ่งลดลงในอัตราร้อยละ 9.62 โดยมีสาเหตุหลักๆเกิดจากรายได้ค่าบริการจัดการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร จากท่าเรือระนองประเทศไทย ไปยัง ท่าเรืออย่างกึ่งประเทศพม่า ลดลงจากปี 2558 ทั้งจำนวน เนื่องจากในปี 2559 บริษัทฯไม่มีรายได้ในส่วนนี้แล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯย่อยในประเทศสิงคโปร์ก็มียอดรายได้ที่เพิ่มสูงขึ้นจากปี 2558 ซึ่งเกิดจากการขยายฐานลูกค้าเพิ่มมากขึ้น

สำหรับรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางลากมียอดรายได้เพิ่มขึ้น 9.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.26 เนื่องจากในปี 2558 ลูกค้าที่เป็นการขนส่งสินค้าเกษตรรายหนึ่งมียอดใช้บริการลดลงจากเดิม เนื่องจากผลผลิตที่ลดลง แต่ในปี 2559 มียอดใช้บริการเพิ่มขึ้นจากเดิมเป็นระดับปกติ

กำไรสุทธิ

สำหรับในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 7.34 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.48 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งกำไรสุทธิของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 47.68 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 118.19 โดยมีสาเหตุหลักๆ มาจาก ในปี 2558 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจากการเริ่มต้นการให้บริการรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นการบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยเป็นการรับบริการจัดการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร จากท่าเรือระนองประเทศไทย ไปยัง ท่าเรืออย่างกึ่งประเทศพม่า ซึ่งในปี 2559 ไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้ว ส่งผลให้ยอดค่าใช้จ่ายลดลงประมาณ 14.63 ล้านบาท ประกอบกับในปี 2558 มีค่าใช้จ่ายขาดทุนจากการตัดจ่ายเงินประกัน จากโครงการท่าเรือระนองจำนวน 18.49 ล้านบาท ซึ่งในปี 2559 ไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้ว เช่นกัน อีกทั้งในปี 2559 บริษัทฯมีกำไรจากการโอนทรัพย์สินไปลงทุนในบริษัทร่วมค้า จำนวน 5.66 ล้านบาท ประกอบกับบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ก็มียอดกำไรที่เพิ่มสูงขึ้นจากปี 2558 ส่งผลให้บริษัทฯมีผลการดำเนินงานกำไรสุทธิในงวด 6 เดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้หยุดให้บริการงานขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองไปยังเมืองอย่างกึ่งประเทศเมียนมาร์แล้ว ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัวถาวรสกุล, นางสาวเนติรัต สังข์งาม)