



บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
NCL INTERNATIONAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ NCL-M 25/60

วันที่ 15 กันยายน 2560

เรื่อง แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2560 และแจ้งรายการได้มาซึ่งทรัพย์สินของบริษัทฯ (เพิ่มเติม)

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ด้วยที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด(มหาชน) (“บริษัท” หรือ “NCL”) ครั้งที่ 6/2560 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2560 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเข้าทำสัญญาระหว่างผู้ถือหุ้น (Shareholders Agreement) กับบริษัท Zim Integrated Shipping Service Limited เพื่อจัดตั้ง บริษัท ร่วมทุน บริษัท ร่วมทุนดังกล่าวมีเป้าหมายที่จะจัดตั้งหน่วยงานจัดส่งซึ่งจะเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งและขนส่งสินค้าของซิมในประเทศไทย เพื่อดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเลโดยตู้คอนเทนเนอร์

ดำเนินการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน โดยการเข้าร่วมทุนดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ที่จะจัดตั้งบริษัทซึ่งจะเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งและขนส่งสินค้าของ ZIM ในประเทศไทย นอกจากนี้ยังเป็นโอกาสที่จะเพิ่มรายได้ให้กับบริษัท อีกด้วย ซึ่งไม่เข้าข่ายเป็นรายการเกี่ยวโยงกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ พ.จ. 21/2551 เรื่องหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546

ทั้งนี้การเข้าทำรายการดังกล่าว ถือเป็นกรได้มาซึ่งสินทรัพย์ ตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ พ.จ. 20/2551 เรื่องหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547 (“ประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไป”) โดยการเข้าทำรายการดังกล่าวมีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 0.96 ซึ่งคำนวณด้วย เกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนอ้างอิงบการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560และเมื่อรวมขนาดรายการที่เกิดขึ้นในช่วง 6 เดือนก่อนหน้าและ 12 เดือนก่อนหน้าหากเป็นการได้มาซึ่งสินทรัพย์ เป็นรายการเดียวกัน จะมีรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 45.80 ตามเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ และเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน โดยใช้ค่าสูงสุดที่คำนวณได้ ซึ่งมีขนาดรายการสูงกว่าร้อยละ 15 แต่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ดังนั้น บริษัทจึงมีหน้าที่ต้องเปิดเผยรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์”)

โดยมีรายละเอียด ขนาดรายการที่เกิดขึ้นในช่วง 6 เดือนก่อนหน้าและ 12 เดือนก่อนหน้า ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ระยะเวลา	เหตุผลและความจำเป็น	จำนวนเงิน(บาท)	การได้มา(%)
1	ลงทุนในบริษัท เกรช วอเตอร์เมด จำกัด	1 ตค. 59	เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียนภายในบริษัท	8,000,000.00	1.35
2	ลงทุนเพิ่มในบริษัท เกรช วอเตอร์เมด จำกัด	8 พค. 60	เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียนภายในบริษัท	9,778,000.00	3.14
3	ลงทุนเพิ่มใน NCL Inter Logistics (s) Pte., Ltd.	11 พค. 60	เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียนภายในบริษัท	7,390,524.54	1.36
4	ลงทุนซื้อรถปิคอัพ สำหรับใช้ใน โครงการรับขนส่งกระจายสินค้าไปให้กับต่าง ๆ ของบริษัท NCL	สค. 60	เพื่อใช้ทำประกอบธุรกิจขนส่ง	6,000,000.00	1.13
5	Legacy Asia Capital Pte., Ltd. ลงทุนซื้อตู้ Tank , Reefer และ Dry เพื่อให้เช่า	สค. 60	เพื่อให้บริษัทย่อยเช่า	13,765,500.00	2.59
6.	บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ลดทุนจดทะเบียน	สค. 60	เพื่อปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นของ SSK	สัดส่วนหุ้นเพิ่มขึ้น	35.27
7.	บริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด	ก.ย. 60	เพื่อประกอบธุรกิจขนส่ง Transport service	5,100,000.00	0.96
รวม					45.80

โดยรายละเอียดของการทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในครั้งนี้ แสดงไว้อยู่ในสารสนเทศเกี่ยวกับรายการได้มาซึ่งทรัพย์สินของบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัทธาวรสกุล)

กรรมการผู้จัดการ

สารสนเทศเกี่ยวกับรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์

ของบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

1. วัน เดือน ปี ที่เกิดรายการ

ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด(มหาชน) (“บริษัท” หรือ “NCL”) ให้ NCL เข้าทำสัญญาระหว่างผู้ถือหุ้น (Shareholders Agreement) กับบริษัท Zim Integrated Shipping Service Limited (“ZIM”) เพื่อดำเนินการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน และให้เข้าทำสัญญาในวันที่ 15 กันยายน 2560

2. คู่กรณีที่ทำรายการและและความสัมพันธ์กับบริษัท

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) 51% บริษัทผู้ร่วมทุน The joint venture company

บริษัท Zim Integrated Shipping Service Limited 49% บริษัทผู้ร่วมทุน The joint venture company

ลักษณะการประกอบธุรกิจ : เพื่อดำเนินธุรกิจเป็นตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเลโดยผู้คอนเทนเนอร์
กรรมการทั้งหมด 3 ท่าน

- 2 คน ได้รับการเสนอชื่อจาก ZIM

- 1 คน ได้รับการเสนอชื่อจาก NCL

ซึ่งทั้งสอง ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

3. ขนาดรายการตามเกณฑ์การได้มาซึ่งสินทรัพย์

บริษัทฯ ได้คำนวณขนาดรายการโดยอ้างอิงจากงบการเงินรวมของบริษัทฯ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ซึ่งสอบทานโดย นางสาวสุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5872 จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยมีรายละเอียดการคำนวณขนาดรายการดังนี้

● ข้อมูลทางการเงินของบริษัท NCL

งบการเงินรวม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560(ล้านบาท)
สินทรัพย์รวม	530.69
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2.63
หนี้สินรวม	312.21
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(1.56)
สินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (NTA)	217.41
ขาดทุนสุทธิไตรมาส 2	(6.09)

- การคำนวณขนาดรายการของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์มีดังนี้

เกณฑ์	สูตรการคำนวณ	ขนาดรายการ
1. เกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ	(NTAของเงินลงทุนในบริษัท x สัดส่วนที่ได้มาหรือจำหน่ายไป) x 100/NTA ของบริษัทจดทะเบียน ไม่สามารถคำนวณได้เนื่องจากเป็นบริษัทที่ตั้งขึ้นใหม่	n/a
2. เกณฑ์กำไรสุทธิ	(กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของเงินลงทุนในบริษัท x สัดส่วนที่ซื้อหรือขาย) x 100/กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน ไม่สามารถคำนวณได้เนื่องจากเป็นบริษัทที่ตั้งขึ้นใหม่	n/a
3. เกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน	มูลค่ารายการที่จ่ายหรือได้รับ x 100/ สินทรัพย์รวมของบริษัทจดทะเบียน 5,100,000x100/530,693,155.01	0.96%
4. เกณฑ์มูลค่าของหลักทรัพย์	ไม่สามารถคำนวณได้เนื่องจากบริษัทไม่มีการออกหลักทรัพย์เพื่อชำระราคา	n/a

ทั้งนี้ เมื่อรวมขนาดรายการอื่น ๆ ที่เกิดในช่วง 6 เดือนก่อนการอนุมัติการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในครั้งนี้ และ 12 เดือนก่อนหน้าหากเป็นการได้มาซึ่งสินทรัพย์เป็นรายการเดียวกัน จะมีขนาดรายการเท่ากับร้อยละ 45.80 ตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนและเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ โดยใช้ค่าสูงสุดที่คำนวณได้ โดยสรุปได้ดังนี้

เกณฑ์	มูลค่ารายการ (ร้อยละ)				
	รายการปัจจุบัน	รายการที่เกิดในช่วง 6 และ 12 เดือนก่อนหน้า			
	ลงทุนในหุ้น สามัญบริษัท	การได้มาซึ่งสัดส่วน เงินลงทุน	ลงทุนในหุ้น สามัญ	ซื้อทรัพย์สิน ดำเนินงาน	รวมขนาด รายการ
1. เกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มี ตัวตนสุทธิ	n/a	35.27	n/a	n/a	35.27
2. เกณฑ์กำไรสุทธิ	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
3. เกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่ง ตอบแทน	0.96	n/a	5.85	3.72	10.26
4. เกณฑ์มูลค่าของ หลักทรัพย์	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
	รวม				45.80

เมื่อพิจารณาการได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นในรอบ 6 เดือน หรือ 12 เดือน แล้วแต่กรณี ก่อนวันที่มีการตกลงเข้าทำรายการใน
ครั้งนี้ ซึ่งมีขนาดรายการรวมเท่ากับร้อยละ 0.96 และเมื่อได้รวมรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในปัจจุบันจะมีขนาดรายการรวมสูงสุดเท่ากับ
ร้อยละ 45.80 ตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ โดยใช้ค่าสูงสุดที่คำนวณได้ ซึ่งเป็นขนาด
รายการที่สูงกว่าร้อยละ 15 แต่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ดังนั้นรายการดังกล่าวจึงเข้าข่ายเป็นการเข้าทำรายการประเภทที่ 2 ตามประกาศ
รายการได้มาหรือจำหน่ายไป บริษัทจึงมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการดังกล่าวต่อตลาดหลักทรัพย์

4. รายละเอียดของสินทรัพย์ที่จะได้มา

NCL : หุ้นสามัญ จำนวน 5,100 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท

ZIM : หุ้นสามัญ จำนวน 4,899 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท

หุ้นบุริมสิทธิจำนวน 1 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท

5. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนและเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่า ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน
ราคาพาร์ของหุ้น ทั้งนี้บริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นบริษัทที่กำลังจะจดทะเบียนขึ้นใหม่ ทำให้ยังไม่มีการเงินที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว ทำให้มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ซื้อหุ้นสามัญจะเท่ากับทุนจดทะเบียนของบริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด โดยที่บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ที่ 51.00% คิดเป็นเงิน 5,100,000 บาท

6. แหล่งเงินทุนที่ใช้
เงินทุนหมุนเวียนในบริษัทซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ

7. เงื่อนไขการทำรายการ

การเข้าทำรายการดังกล่าว เข้าข่ายเป็นรายการประเภทที่ 2 โดยใช้วิธีคำนวณตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ ตามประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไป บริษัทจึงมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการดังกล่าว ต่อตลาดหลักทรัพย์

8. ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดกับบริษัท

8.1 สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริษัทได้ในอนาคต

8.2 ส่งเสริมให้บริษัทมีผลตอบแทนที่เติบโต มีกำไรที่มั่นคงและต่อเนื่องในอนาคต

9. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการได้พิจารณาประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบแล้วเห็นว่า การเข้าทำรายการในครั้งนี้เหมาะสมและจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัท และผู้ถือหุ้นในอนาคต ซึ่งคาดว่าจะส่งผลตอบแทนอย่างมีศักยภาพในอนาคตโดยบริษัท Zim Integrated Shipping Service Limited ซึ่งเป็นบริษัทสายการเดินเรือประเทศอิสราเอลระดับชั้นนำระดับโลก ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทในอนาคต

10. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและ/หรือ กรรมการของบริษัทที่แตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบทั้ง 4 ท่าน ไม่มีความเห็นแตกต่างจากคณะกรรมการบริษัท

บริษัทขอรับรองว่าสารสนเทศในรายงานฉบับนี้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นความจริงทุกประการ