

NCLงบQ3ติดเครื่องต่อคอนเพิร์มกำไรร้อนแรง



กิตติ พัวถาวรสกุล

ทับทูน - บอสใหญ่ NCL “กิตติ พัวถาวรสกุล” ลั่นงบไตรมาส 3 ทะยานต่อ ธุรกิจครึ่งหลังสดใส ลูกค้าไหลเข้าไม่ขาดสายประกาศก้องปีนี้เทิร์นอเวราจด์ชัวร์ ครึ่งปีกวาดกำไรเข้ากระเป๋าแล้ว 7.34 ล้านบาท มั่นใจรายได้มาตามนัดโตไม่ต่ำกว่า 30% ฟากโรรกคดปุม “ซื้อ” เคาะเป้า 2.70 บาท

นายกิตติ พัวถาวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า บริษัทคาดผลประกอบการไตรมาส 3/2559 จะเติบโตต่อเนื่องและมีกำไรต่อจากไตรมาส 2/2559 เนื่องจากบริษัทได้รับงานเข้ามาอย่างต่อเนื่อง โดยที่ผ่านมามีบริษัทได้รับงานขนส่งจาก บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) หรือ TPIPL แล้ว โดยมีมูลค่าสัญญาต่อปีที่ 200-300 ล้านบาท ส่วน

ปี 2559 นี้คาดว่าจะรับรู้รายได้จากการขนส่งดังกล่าวเข้ามาประมาณ 100-150 ล้านบาท เนื่องจากจะเริ่มดำเนินการขนส่งให้กับลูกค้าได้ในช่วงครึ่งปีหลังปี 2559 นอกจากนี้บริษัทยังได้รับสัญญาการขนส่งสินค้าอื่นๆ เพิ่มเติม ซึ่งมีจำนวนรอบขนส่งแล้วกว่า 100 รอบ

● **ผลงาน Q3 โตต่อเนื่อง**
“แนวโน้มไตรมาส 3/2559 คาดว่าจะมีกำไรต่อจากไตรมาส 2 ที่ผ่านมา แต่อาจจะไม่มีกำไร → **อัปเดตเป้า31**



สู่ไตรมาส 2 ไม่ได้ เพราะไตรมาส 2 เรารับรู้กำไรพิเศษจากการขายสินทรัพย์ แต่ในไตรมาส 3 จะเป็นการรับรู้กำไรปกติจากธุรกิจที่เราทำอยู่ ส่วนจะมีกำไรเป็นเท่าไรนั้นยังไม่ชัดเจน คงต้องรอดูผลประกอบการ หลังปิดงบไตรมาส 3” นายกิตติกล่าว

ขณะที่ทั้งปี 2559 บริษัทคาดว่าจะพลิกมีกำไรจากปีก่อนที่ขาดทุน 80 ล้านบาท หลังบริษัทได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว และคาดว่าจะทำกำไรโอกาสทำได้ใกล้เคียงหรือต่ำกว่าปี 2557 ที่ 19 ล้านบาท ขณะเดียวกันบริษัทมั่นใจรายได้จะเติบโตตามเป้าหมายหรือมีอัตรากำไรเติบโตไม่ต่ำกว่า 30% จากการที่บริษัทมีแผนขยายธุรกิจไปใน Shipper Own Container (SOC) ซึ่งเป็นการให้บริการที่ครบวงจรตามแบบสายเรือทั่วไป โดยมีแผนขยายปริมาณตู้ขนส่งเพิ่มขึ้นอีก 5,000 ตู้ ในปี 2560 จากปัจจุบันมีประมาณ 1,000 ตู้ หนึ่ง 6 เดือนแรก บริษัทมีรายได้แล้ว 516.99 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 7.34

ล้านบาท

บริษัทประเมินทิศทางธุรกิจในช่วงครึ่งปีหลัง คาดภาพรวมผลกำไรดำเนินงานน่าจะเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ แม้ภาวะเศรษฐกิจค่อนข้างจะชะลอตัวก็ตาม โดยกลยุทธ์ในครึ่งปีหลัง บริษัทจะเน้นขยายฐานลูกค้าต่างประเทศ ไปพร้อมกับ รักษาฐานลูกค้าเก่าไว้ เพื่อผลักดันให้ผลประกอบการเติบโตมากยิ่งขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมุ่งเน้นขยายธุรกิจเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าให้มากขึ้น เพื่อผลักดันผลประกอบการในอนาคตให้เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ

● **ลุยชิงงานใหม่ 1.2 พันล.**

นายกิตติ กล่าวก่อนหน้านี้ว่า พร้อมกันนี้ บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด อยู่ระหว่างเตรียมเข้าประมูลงานใหม่อีก 3-4 โครงการ มูลค่าโครงการละ 300-400 ล้านบาท หรือมีมูลค่าโครงการรวม 1,000-1,200 ล้านบาท คาดจะเห็นความชัดเจนได้ในลำดับต่อไปหากเป็นไปได้ตามแผน NCL จะรับรู้กำไรพิเศษเข้ามาค่อนข้างมากตามสัดส่วนการถือหุ้นตั้งแต่ปี 2560 เป็นต้นไป

● **เคาะเป้า 2.70 บาท**

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) ยังแนะนำ “ซื้อ” NCL ที่ราคาเป้าหมายปี 2559 เท่ากับ 2.70 บาท อิง P/E Multiplier 25 เท่า ฝ่ายวิจัยเห็นพัฒนาการดีขึ้นในผลประกอบการไตรมาส 4/2558 ทั้งในแง่ของรายได้ที่เพิ่มขึ้น 9% จากไตรมาสก่อนหน้า และ 26% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และอัตรากำไรขั้นต้นที่ขยายตัวจนเกือบเข้าสู่ระดับปกติ แม้ว่ากำไรสุทธิจะทำได้ปรับขึ้นเพียง 0.65 ล้านบาท เพราะยังมีค่าใช้จ่ายเข้าตู้เก็บสินค้าตามสัญญาทำท่าเรือระนอง แต่อย่างน้อยก็น่าจะทำให้มั่นใจได้ว่าผลประกอบการผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว ซึ่งทางฝ่ายคาดการณ์อย่างระมัดระวังว่าจะกลับมามีกำไร 46 ล้านบาทในปี นี้ ยังไม่รวมผลบวกจากการ M&A ธุรกิจหัวลากและการ Joint Ventures

ทับทิม

Tan Hoon

Section: First Section/พื้นที่: mai

วันที่: ศุกร์ 2 กันยายน 2559

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3085

หน้า: 32(บน), 31

หัวข้อข่าว: NCLงบQ3ติดเครื่องต่อคอนเฟิร์มกำไรอันแรง

ธุรกิจให้เข้าตู้คอนเทนเนอร์
ทั้งนี้นอกจากมติบอร์ดจะประกาศจัดตั้งบริษัท
ย่อยเพื่อรองรับธุรกิจดังกล่าวแล้ว ยังล้างขาดทุน
สะสมเพื่อเปิดทางกลับมาจ่ายปันผลด้วย ราคา
ปัจจุบันซื้อขายบน P/E 2559 ที่ 19 เท่า ถือว่า
ถูกเมื่อเทียบกับกลุ่มบริการ mai ที่เฉลี่ย 25 เท่า
และบริษัท Turnaround อื่นที่สามารถซื้อขายบน
P/E สูง 30-40 เท่า