



ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

| | | |
|--------------------------------------|-------------|-------------|
| 1. นายกิตติ พัวถาวรสกุล | 143,000,000 | หุ้น 34.05% |
| 2. บริษัท ร่วมทุน เค-เอสเอ็มอี จำกัด | | |
| | 57,692,100 | หุ้น 13.74% |
| 3. น.ส.ปิ่นรัก ประสิทธิ์ศิริกุล | 30,550,000 | หุ้น 7.27% |
| 4. น.ส.ฟ้าใส พัวถาวรสกุล | 30,000,000 | หุ้น 7.14% |
| 5. นายวิศิษฐ์ ประสิทธิ์ศิริกุล | 8,650,000 | หุ้น 2.06% |

รายชื่อกรรมการ

1.นายกร ทัพพะรังสี ประธานกรรมการบริษัท 2.นายกร ทัพพะรังสี กรรมการอิสระ 3.นายกิตติ พัวถาวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร 4.นายกิตติ พัวถาวรสกุล กรรมการ 5.นาย วิญเฑนันท์ เตชะมรภต กรรมการ

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL สู้ภาวะภาพรวมของความสโตยอย่างต่อ เนื่อง ด้วยธุรกิจครึ่งปีหลังน่าจะเติบโตตามเป้าหมายที่ผู้บริหาร วางไว้ จากการเน้นขยายฐานลูกค้าต่างประเทศไปพร้อมๆ กับ รักษาฐานลูกค้าเก่าไว้ เพื่อผลักดันให้ผลประกอบการเติบโตมากยิ่งขึ้นในอนาคต

ประกอบกับบริษัทยังเริ่มรับรู้รายได้และกำไรจากบริษัทย่อย คือ บริษัท รีเจนท์ ชิปปิง ไทยแลนด์ และบริษัทร่วม คือ

บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ (SSK) ตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2559 ส่งผลให้ NCL เป็นบริษัทโลจิสติกส์ครบวงจร ที่เปี่ยมด้วยศักยภาพ สามารถรองรับกับ ความต้องการของลูกค้าได้ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

สถานการณ์ในปีนี้น่าจะให้เห็น

การเติบโตอย่างชัดเจนยิ่งขึ้นของบริษัทฯ จากฐานลูกค้าเก่าและลูกค้ารายใหม่ๆ ที่มีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น พร้อมผลักดันการเติบโตได้อย่างต่อเนื่องในอนาคต

ขณะที่ผลการดำเนินงานไตรมาส 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีรายได้รวมลดลงเหลือ 262.25 ล้านบาท จากงวดเดียวกันของปีก่อน 315.33 ล้านบาท ขณะที่ผลกำไรสุทธิของบริษัทพลิกกลับมามีกำไร 8.38 ล้านบาท หรือ 0.02 บาทต่อหุ้น จากงวดเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุน 31.72 ล้านบาท หรือ 0.08 บาทต่อหุ้น

ส่วนผลการดำเนินงานงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีรายได้รวมทั้งสิ้น 516.99 ล้านบาท จากงวดเดียวกันของปีก่อน 554.63 ล้านบาท ขณะที่บริษัทพลิกมีกำไรสุทธิ 7.34 ล้านบาท หรือ 0.01 บาทต่อหุ้น จากงวดเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุน 40.34 ล้านบาท หรือ 0.10 บาทต่อหุ้น

NCL เทิร์นอะราวด์

โดยมีสาเหตุหลักมาจากในปี 58 บริษัท มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจากการเริ่มต้นการให้บริการรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นการบริการโลจิสติกส์แบบครบวงจร โดยเป็นการรับบริการจัดการขนส่งสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร จากท่าเรือ

ระนองประเทศไทยไปยังท่าเรือย่างกุ้งประเทศพม่า ซึ่งในปี 59 ไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้ว ส่งผลให้ยอดค่าใช้จ่ายลดลงประมาณ 14.63 ล้านบาท ประกอบกับในปี 58 มีค่าใช้จ่ายขาดทุนจากการตัดจ่ายเงินประกันจากโครงการท่าเรือระนองจำนวน 18.49 ล้านบาท ซึ่งในปี 59 ไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้วเช่นกัน

อีกทั้งในปี 59 บริษัท มีกำไรจากการโอนทรัพย์สินไปลงทุนในบริษัทร่วมค้าจำนวน 5.66 ล้านบาท ประกอบกับบริษัททยอยในประเทศสิงคโปร์ก็มียอดกำไรที่เพิ่มสูงขึ้นจากปี 58 ส่งผลให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานกำไรสุทธิในงวด 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน

NCL เป็นอีกตัวที่ให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรที่กำลังมาแรง!! ■

