

NCLชงบอร์ดบุกต่างแดนฟื้นธงพลิกกำไรแรง46ล.

พันหุ้บ - NCL เตรียมชงบอร์ดสยายปีกธุรกิจขนส่งจีน ฮองกง และอินโดนีเซีย สัปดาห์นี้หวังทำดีลร่วมทุนเทกโอเวอร์ คอนเฟิร์มปีนีงบพลิกกำไร มันใจรายได้มาตามนัดโตไม่ต่ำกว่า 30% ฟากโบรกชี้ฟันจุดต่ำสุดไปแล้ว ดีดลูกคิดคำนวณกำไรแตะ 46 ล้านบาท

เชียร์ "ซื่อ"
เคาะแนว
ต้าน 2.90
บาท



กิตติ พิววารสกุล

นายกิตติ พิววารสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมนำแผนขยายสาขาต่างประเทศเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ภายในสัปดาห์นี้ โดยบริษัทมีแผนจะขยายสาขาไปประเทศจีน ฮองกง และอินโดนีเซีย ส่วนรูปแบบการลงทุนมีโอกาสเป็นไปได้ทั้งการที่ NCL จะลงทุนเองทั้งหมด หรือร่วมทุน รวมถึงการเข้าซื้อกิจการ (เทกโอเวอร์) คาดจะเห็นความชัดเจนได้เร็วๆ นี้

→ **อ่านต่อหน้า 31**



(ต่อจากหน้า 32)

ซึ่งบริษัทประเมินภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศทั้ง 3 ยังสามารถเติบโตได้อีกมาก อีกทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งยังมีความต้องการและอัตราการเติบโตในระดับสูง

● **เล็งสยายปีกต่างแดน**

ด้านเงินลงทุนบริษัทยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ เนื่องจากต้องรอบอร์ดอนุมัติแผนการลงทุน และแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ก่อนทั้งนี้หากเป็นไปตามแผนบริษัทคาดว่าจะสัดส่วนรายได้ในปี 2560 จะเพิ่มขึ้นไปที่ระดับ 20% จากปีนี้คาดสัดส่วนรายได้จากต่างประเทศจะอยู่ที่ 10%

ขณะที่แผนการดำเนินงานช่วงที่เหลือของปี 2559 บริษัทประเมินทิศทางธุรกิจน่าจะเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ แม้ภาวะเศรษฐกิจค่อนข้างจะชะลอลงก็ตาม โดยกลยุทธ์ในครึ่งปีหลัง บริษัทจะเน้นขยายฐานลูกค้าต่างประเทศ ไปพร้อมๆ กับการรักษาฐานลูกค้าเก่าไว้ เพื่อผลักดันให้ผลประกอบการเติบโตมากยิ่งขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงมุ่งเน้นขยายธุรกิจเพื่อรองรับกับความต้องการของลูกค้าให้มากขึ้น เพื่อผลักดันผลประกอบการในอนาคตให้เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ

● **คาดผลงานพลิกกำไร**

ขณะเดียวกันทั้งปี 2559 บริษัทคาดว่าจะพลิกมีกำไรจากปีก่อนที่ขาดทุน 80 ล้านบาท หลังบริษัทได้ผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว และคาดว่าจะกำไรมีโอกาสทำได้ใกล้เคียงหรือต่ำกว่าปี 2557 ที่ 19 ล้านบาท ขณะเดียวกันบริษัทมั่นใจรายได้จะเติบโตตามเป้าหมาย หรือมีอัตราการเติบโตไม่ต่ำกว่า 30% จากการที่บริษัทมีแผนขยายธุรกิจไปใน Shipper

Own Container (SOC) ซึ่งเป็นการให้บริการที่ครบวงจรตามแบบสายเรือทั่วไป โดยมีแผนขยายปริมาณตู้ขนส่งเพิ่มขึ้นอีก 5,000 ตู้ ในปี 2560 จากปัจจุบันมีประมาณ 1,000 ตู้ หนึ่ง 6 เดือนแรก บริษัทมีรายได้แล้ว 516.99 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 7.34 ล้านบาท

นายกิตติ กล่าวต่อว่า สำหรับการที่ราคาและปริมาณการซื้อขายหุ้น NCL ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงวานนี้ (20 ก.ย.59) คาดว่าจะมีสาเหตุมาจากการที่แนวโน้มผลประกอบการปีนี้จะเข้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติ หลังปี 2558 บริษัทมีผลขาดทุน 80.60 ล้านบาท ดังนั้นราคาหุ้นจึงมายืนในระดับพื้นฐาน

● **เชียร์ “ซื้อ” เข้าพอร์ต**

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) ยังแนะนำ “ซื้อ” NCL ที่ราคาเป้าหมายปี 2559 เท่ากับ 2.70 บาท อิง P/E Multiplier 25 เท่า ฝ่ายวิจัยเห็นพัฒนาการดีขึ้นในผลประกอบการไตรมาส 4/2558 ทั้งในแง่ของรายได้ที่เพิ่มขึ้น 9% จากไตรมาสก่อนหน้า และ 26% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และอัตรากำไรขั้นต้นที่ขยายตัวจนเกือบเข้าสู่ระดับปกติ แม้ว่ากำไรสุทธิจะทำได้ปริมาณเพียง 0.65 ล้านบาท เพราะยังมีค่าใช้จ่ายเข้าคู่เก็บสินค้าตามสัญญาที่ทำไว้ระนอง แต่อย่างน้อยก็น่าจะทำให้มั่นใจได้ว่าผลประกอบการผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว ซึ่งทางฝ่ายคาดการณ์อย่างระมัดระวังว่าจะกลับมากำไร 46 ล้านบาทในปีนี้ ยังไม่รวมผลบวกจากการ M&A ธุรกิจหาลากและการ Joint Ventures ธุรกิจให้เข้าผู้คอนเทนเนอร์

ทั้งนี้นอกจากมติบอร์ดจะประกาศจัดตั้งบริษัทย่อยเพื่อรองรับธุรกิจดังกล่าวแล้ว ยังล้างขาดทุนสะสมเพื่อเปิดทางกลับมาจ่ายปันผลด้วย ราคาปัจจุบันซื้อขายบน P/E 2559 ที่ 19 เท่า ถือว่าถูกเมื่อเทียบกับกลุ่มบริการ mai ที่เฉลี่ย 25 เท่า และบริษัท Tumaround อื่นที่สามารถซื้อขายบน P/E สูง 30-40 เท่า

นางสาวศศิมา ทัตถิกจิณกร นักวิเคราะห์หลักหลักทรัพย์ บล.ฟิลลิป (ประเทศไทย) เปิดเผยถึงแนวโน้มของราคาหุ้น บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL ว่า ประเมินแนวรับอยู่ที่ 2.60 บาท แนวต้านอยู่ที่ 2.90 บาท แนะนำ “เก็งกำไร”

ความเคลื่อนไหวของราคาหุ้น NCL ปิดวานนี้ (20 ก.ย.59) ที่ 2.68 บาท เพิ่มขึ้น 0.16 บาท หรือ 6.35% มูลค่าการซื้อขายอยู่ที่ 138.82 ล้านบาท