

NCLฉายภาพปีหน้าแววรุ่ง ยอมรับราคาขนส่งพุ่ง20%

ทินฮุน - NCL มองอุตสาหกรรมปี 2560 ฉายแววเด่น หลังราคาน้ำมันดิบตัวหนุนราคาขนส่งมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น 10-20% เช่นเดียวกับค่าระวางเรือที่คาดปรับตัวเพิ่มขึ้น มั่นใจผลงานสิ้นปีเข้าเป้าโต 30% พร้อมวางแผนงานพัฒนาธุรกิจครบวงจร เร่งขยายปีกตลาดต่างประเทศ ฟากโบรกเคาะแนวต้าน 2.30 บาท

นายกิตติ พัทธวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL ผู้ดำเนินธุรกิจ เปิดเผยว่า มองภาพรวมอุตสาหกรรมปี 2560 จะเริ่มปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น จากราคาน้ำมันโลกยังอยู่ในเทรนด์ขาขึ้น และจากในช่วงที่ผ่านมาภาครัฐได้มีการคุมเข้มการจำกัดน้ำหนักของรถขนส่งมากขึ้น ส่งผลให้รถขนส่งทั่วประเทศขาดตลาด ความต้องการใช้รถมีเพิ่มมากขึ้น และทำให้มีแนวโน้มราคาในการขนส่งปรับสูงขึ้นราว 10-20% ซึ่งจากปัจจัยข้างต้นส่งผลในเชิง

บวกต่อบริษัท สะท้อนให้เห็นแนวโน้มการเติบโตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

● ค่าระวางเรือเพิ่มสูงขึ้น

ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าในปี 2560 ค่าระวางเรือจะปรับเพิ่มสูงขึ้น โดยในช่วงที่ผ่านมาหลายประเทศเริ่มตื่นตัว และมีการร่วมมือทางธุรกิจ หลายบริษัทใหญ่ทั้งในจีนและญี่ปุ่นได้ประกาศรวมตัวกัน และบริษัทรายเล็กเริ่มทยอยขายกิจการให้กับบริษัทใหญ่ ทำให้คาดว่าจะมีการปรับค่าระวางเรือเร็วขึ้น นอกจากนี้ยังมองว่าสินค้าเทกอง อาทิ เหล็ก และยาง มีแนวโน้มที่จะปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องอีกด้วย

ขณะเดียวกัน มองว่าในช่วงที่เหลือของปี 2559 บริษัทยังคงดำเนินงานตามแผนตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา โดยบริษัทประเมินทิศทางธุรกิจจะเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ไม่ต่ำกว่า 30% จากปีก่อน แม้ภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศและต่างประเทศ จะชะลอตัวไปบ้าง แต่มองว่าจากกลยุทธ์ที่เน้นขยายฐานลูกค้าต่างประเทศ



กิตติ พัทธวรสกุล

ควบคู่ไปกับการรักษาลูกค้าเก่าไว้ เพื่อผลักดันให้ผลประกอบการเติบโตมากยิ่งขึ้นในอนาคต อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงมุ่งเน้นขยายธุรกิจเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าให้มากขึ้น เพื่อผลักดันผลประกอบการในอนาคตให้เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ และเชื่อว่าจะเห็นการเติบโต

อย่างต่อเนื่องในปี 2560

พัฒนาธุรกิจครบวงจร

อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงมองแผนการพัฒนาธุรกิจให้ตอบสนองความต้องการแบบครบวงจรอย่างต่อเนื่อง และเริ่มขยายไปยังตลาดใหญ่ต่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการเติบโตของผลประกอบการในอนาคตอย่างมีนัยสำคัญ

“มองแนวโน้มอุตสาหกรรมปีหน้า จะเห็นภาพการฟื้นตัวในทิศทางที่ดีขึ้นของเศรษฐกิจในหลายประเทศ นอกจากนี้มองว่าในปีหน้ามองราคาน้ำมันโลกยังอยู่ในเทรนด์ที่ปรับตัวสูงขึ้น และมองความต้องการใช้รถขนส่งจะมีปริมาณที่เพิ่มมากขึ้น จากผลของการเข้มงวดในการจำกัดน้ำหนักของรถขนส่งภายในประเทศมากขึ้น ทำให้รถที่ใช้ในการขนส่งขาดตลาด ซึ่งส่งผลบวกต่อผลการดำเนินงานของเรา ทั้งนี้เรามองว่าผลการดำเนินงานในสิ้นปีนี้ยังคงสามารถเดินหน้าได้ตามแผนที่วางไว้ คาดว่าจะสามารถรับรู้รายได้เติบโตได้ตามเป้า และหวังว่าผลการดำเนินงานในปีหน้าจะเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง ตามทิศทางเศรษฐกิจโลกที่ปรับตัวดีขึ้น” นายกิตติกล่าว

สำหรับโครงสร้างของ NCL ผู้ประกอบธุรกิจให้บริการจัดการระบบโล

จิตติกล์ ให้แก่ลูกค้า ประกอบไปด้วย การวางแผน จัดการ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ แก่ลูกค้า ซึ่งได้แบ่งเป็น 2 ส่วนคือ การให้บริการการขนส่งในประเทศ และการขนส่งระหว่างประเทศ การขนส่งระหว่างประเทศ บริษัทให้บริการ ทั้งทางทะเลและทางอากาศ โดยการให้บริการขนส่งในประเทศ มีจุดให้บริการหลัก 2 จุดด้วยกัน ได้แก่ สุราษฎร์ธานี และแหลมฉบัง

● **แนะนำ “เก็งกำไร”**

นางสาวศศิมา หัตถกิจนิกร นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ฝ่ายวิเคราะห์ประเมินแนวโน้ม สัญญาณเทคนิคหุ้น NCL ยังกว้างตัว โดยมีแนวต้านอยู่ที่ 2.30 บาท ส่วนกรอบแนวรับฝ่ายวิเคราะห์มองไว้ระดับ 2.06 บาท กลยุทธ์การลงทุน “เก็งกำไร”

ความเคลื่อนไหวของราคาหุ้น บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) วานนี้ (20 ธ.ค.59) เปิดการซื้อขายที่ 2.08 บาท ระหว่างเวลาทำการปรับขึ้นไปทำจุดสูงสุดที่ระดับ 2.22 บาท ก่อนจะย่อตัวลงช่วงท้ายมาปิดตลาดอยู่ที่ 2.14 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 31.28 ล้านบาท