

ทับทูน

Thun Hoon
Circulation: 120,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/พื้นที่: mai

วันที่: ศุกร์ 13 มกราคม 2560

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3175

หน้า: 32(บน), 31

Col.Inch: 20.71

Ad Value: 15,532.50

PRValue (x3): 46,597.50

ศิลปะ: สีสี่

หัวข้อข่าว: NCLรับอานิสงส์เต็มแม็กซ์
เงินย้ายฐานหนุนขนส่งบูม



NCLรับอานิสงส์เต็มแม็กซ์ เงินย้ายฐานหนุนขนส่งบูม

ทับทูน - บิ๊กบอส NCL “กิติติ พิวถาวรสกุล” ซีอีโอประจำภาคใต้ ผลงานพลิกฟื้น เชื่อผู้ประกอบการแดนมังกรย้ายฐานการผลิตมาไทย หนุนอุตสาหกรรมขนส่งบูม → **อ่านต่อหน้า 31**



(ต่อจากหน้า 32)

วางเป้ารายได้โตไม่ต่ำกว่า 10-30% ต่อจากปีก่อน ส่วนระยะยาวตั้งเป้าผลกำไรตามแตะ 3 พันล้านบาท เข้มแผนลุยโลจิสติกส์ต่างแดน โบรกเกอร์ด้านโลจ 2.28 บาท นายกิติติ พิวถาวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL ว่า บริษัทประเมินแนวโน้มธุรกิจปี 2560 จะดีกว่าปี 2559 และคาดว่าผลกำไรจะกลับมาฟื้นตัวได้ตามภาพรวมเศรษฐกิจภายในประเทศ จากการที่ผู้ประกอบการเงินย้ายฐานการผลิตเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น ส่งผลให้อุตสาหกรรมขนส่งมีแนวโน้มปรับตัวที่ดี

● ตั้งเป้ารายได้แตะ 3 พันล.

และบริษัทตั้งเป้ารายได้ปี 2560 เติบโตไม่ต่ำกว่า 10-30% โดยบริษัท คาดจะมีสัดส่วนรายได้จากต่างประเทศที่ 80% และในประเทศที่ 20% อย่างไรก็ตามบริษัทยังให้น้ำหนักในการขยายธุรกิจต่างประเทศมากกว่าในประเทศ เนื่องจากความต้องการการขนส่งและเศรษฐกิจต่างประเทศยังมีอยู่มาก อย่างไรก็ตามบริษัทประเมินทิศทางธุรกิจในประเทศไทยปีนี้จะยังเติบโตได้ดีกว่าปีก่อน ตามภาพรวมเศรษฐกิจและนโยบายจากหน่วยงานรัฐบาลที่มีออกมา

ส่วนระยะยาว 3 ปี (2560-2562) บริษัทประเมินทิศทางผลประกอบการมีโอกาสเติบโตไปแตะที่ 3,000 ล้านบาท หากบริษัทร่วมทุน หรือบริษัทย่อยที่ NCL เข้าไปลงทุนด้วยนั้นจะมีผลประกอบการที่ต่อเนื่อง

ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าในปี 2560 ค่าระวางเรือจะปรับเพิ่มสูงขึ้น โดยในช่วงที่ผ่านมาหลายประเทศเริ่มฟื้นตัวและมีการร่วมมือทางธุรกิจ หลายบริษัทใหญ่ทั้งในจีนและญี่ปุ่นได้ประกาศรวมตัวกัน และบริษัทรายเล็กเริ่มทยอยขายกิจการให้กับบริษัทใหญ่ ทำให้คาดว่าจะมีการปรับค่าระวางเรือเร็วขึ้น นอกจากนี้ยังมองว่าสินค้าเทกอง อาทิ เหล็กและยาง มีแนวโน้มที่จะปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องอีกด้วย

● ลุยโลจิสติกส์ นอกบ้าน

ขณะที่แผนการดำเนินงานด้านต่างประเทศ บริษัทมีแผนขยายธุรกิจไปในประเทศอินโดนีเซีย ยองกง และจีน ปัจจุบันอยู่ระหว่างเจรจาและศึกษาข้อมูลในการลงทุน คาดเห็นความชัดเจนได้ในประเทศอินโดนีเซียก่อนเป็นอันดับแรก ซึ่งบริษัทประเมินภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศทั้ง 3 ยังสามารถเติบโตได้อีกมาก อีกทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งยังมีความต้องการและอัตราการเติบโตในระดับสูง

ล่าสุดบริษัทได้ยกเลิกการจัดตั้งบริษัทย่อยในกัมพูชา เพื่อทำธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า โดยหัวลากและหางลากหลังเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวในประเทศดังกล่าว ขณะที่เดินหน้าร่วมลงทุนตั้งบริษัทย่อยในสิงคโปร์ทำธุรกิจให้เข้าซื้อตู้คอนเทนเนอร์ตามแผน

และบริษัทแจ้งความคืบหน้าการลงทุนในบริษัทย่อย โดยตามที่คณะกรรมการบริษัทมีมติก่อนหน้านี้ให้ร่วมลงทุนกับบริษัท LOGISTICS ONE จำกัด จัดตั้งบริษัทย่อยในประเทศกัมพูชา เพื่อทำธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าโดย

หัวลากและหางลาก ซึ่งต่อมามติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559 มีมติรับทราบความคืบหน้าของบริษัทที่ได้แจ้งยกเลิกการลงทุนจัดตั้งบริษัทย่อยดังกล่าว เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวในกัมพูชา

● ร่วมทุนจัดตั้งบริษัทย่อย

ส่วนการร่วมลงทุนกับบริษัท LEGEND SHIPPING SINGAPORE Co.,Ltd. (ประเทศสิงคโปร์) เพื่อจัดตั้งบริษัทย่อย ตามที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติก่อนหน้านี้ นั้น ล่าสุดได้จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท LEGACY ASIA CAPITAL Co.,Ltd. (ประเทศสิงคโปร์) โดยบริษัทถือหุ้น 70% ของทุนจดทะเบียน 200,000 ดอลลาร์สิงคโปร์ เพื่อทำธุรกิจให้เข้าซื้อตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเป็นการขยายฐานธุรกิจไปยังต่างประเทศและเพิ่มแหล่งรายได้ให้กับบริษัท แหล่งเงินทุนที่ใช้มาจากเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท และกองทุนที่จัดตั้งในประเทศสิงคโปร์ ให้การสนับสนุนเงินทุนประมาณ 5,000,000 ดอลลาร์สหรัฐ

นางสาวศศิมา ทัดถึกจิณกร นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.ฟิลลิป (ประเทศไทย) เปิดเผยถึงความเคลื่อนไหวราคาหุ้น บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL ว่า ประเมินการรอบแรมปีที่ 2.06 บาท และแนวต้านที่ 2.28 บาท แนะนำ “เก็บกำไร”