



กิตติ พิวถาวรสกุล

# NCLเนื้อหอมรายใหญ่สุดปักธงรายได้โต3พันล้านบาท.

**ทับหุ้บ** - NCL เนื้อหอมรายใหญ่สุดถือหุ้บ หลังโชว์ศักยภาพธุรกิจโตแกร่ง ฟากผู้บริหาร“กิตติ พิวถาวรสกุล”ซีอีโอรวมธุรกิจปี 2560 ฟันตัวเด่น ตั้งเป้ารายได้โตไม่ต่ำกว่า 10-30% เตรียมเก็บเกี่ยวผลผลิตบริษัทร่วมทุนเข้ากระเป๋าคัดเต็มๆ ส่วนระยะยาวตั้งเป้าผลงานทะยานแตะ 3 พันล้านบาท → **อ่านต่อหน้า31**



(ต่อจากหน้า 32)

นายกิตติ พิวถาวรสกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ NCL เปิดเผยว่า ช่วงที่ผ่านมาการลงทุนรายใหญ่ หรือ VI ได้เข้ามาลงทุนในหุ้บ NCL ทำให้ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น คาดว่าการเข้าลงทุนของรายใหญ่เป็นความเชื่อมั่นศักยภาพในการดำเนินธุรกิจที่แข็งแกร่ง ทำให้การลงทุนรายใหญ่สนใจเข้ามาถือหุ้บของ NCL ส่วนนักลงทุนรายใหญ่จะถือหุ้บ NCL นานหรือไม่ หรือมีจำนวนหุ้บ NCL เท่าไรนั้นไม่สามารถให้ความเห็นได้

### ● รายใหญ่ยอดลงทุน NCL

“ที่ผ่านมานักลงทุนรายใหญ่เข้ามาลงทุนในหุ้บของ NCL ส่วนมีจำนวนกี่ราย หรือถือหุ้บเท่าไร ผมไม่ทราบ เพราะยังไม่ได้ปิดสมุด แต่เชื่อการที่รายใหญ่สนใจเข้ามาถือหุ้บของ NCL เขาคงจะเห็นศักยภาพในการทำธุรกิจ หลังจากเราเข้าลงทุนในบริษัทย่อยมาแล้ว และรอให้เกิดผลในอนาคต ผมเองยังมองว่าธุรกิจขนส่งยังมีโอกาสเติบโตได้อีกมาก ตามการลงทุนที่จะมีมากขึ้น” นายกิตติกล่าว

ขณะที่ภาพรวมธุรกิจขนส่งปี 2560 บริษัทประเมินทิศทางธุรกิจจะเติบโตกว่าปีก่อน ตามภาพรวมเศรษฐกิจภายในประเทศ จากการศึกษาประกอบการเงินย้ฐานการผลิตเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น ส่งผลให้อุตสาหกรรมการขนส่งมีแนวโน้มปรับตัวที่ดีตามไปด้วย

โดยบริษัทตั้งเป้ารายได้ปี 2560 เติบโตไม่ต่ำกว่า 10-30% บริษัทคาดว่าจะมีสัดส่วนรายได้จากต่างประเทศที่ 80% และในประเทศที่ 20% อย่างไร

ก็ตามบริษัทยังให้น้ำหนักในการขยายธุรกิจต่างประเทศมากกว่าในประเทศ เนื่องจากความต้องการการขนส่งและเศรษฐกิจต่างประเทศยังมีอยู่มาก

อีกทั้งบริษัทคาดว่าจะรับรู้รายได้จากการร่วมทุนจัดตั้งบริษัท LEGACY ASIA CAPITAL Co.,Ltd. (ประเทศสิงคโปร์) โดยบริษัทถือหุ้บ 70% ทำธุรกิจให้เข้าซื้อตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเป็นการขยายฐานธุรกิจไปยังต่างประเทศ ซึ่งทำให้ปีนี้ในช่วงเก็บเกี่ยวผลประโยชน์จากการลงทุนดังกล่าว

### ● โชว์รายได้ 3 พันล.

ส่วนระยะยาว 3 ปีข้างหน้า (2560-2562) บริษัทประเมินทิศทางผลประกอบการมีโอกาสเติบโตและที่ระดับ 3,000 ล้านบาท หากบริษัทร่วมทุนหรือบริษัทย่อยที่ NCL เข้าไปลงทุนด้วยนั้นจะมีผลประกอบการที่ดีอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ปี 2560 บริษัทคาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มสูงขึ้น โดยในช่วงที่ผ่านมาหลายประเทศเริ่มฟื้นตัว และมีการร่วมมือทางธุรกิจหลายบริษัทใหญ่ทั้งในจีนและญี่ปุ่นได้ประกาศรวมตัวกัน และบริษัทรายเล็กเริ่มทยอยขยายกิจการให้กับบริษัทใหญ่ ทำให้คาดว่าจะมีการปรับค่าระวางเรือเร็วขึ้น นอกจากนี้ยังมองว่าสินค้าเทกอง อาทิ เหล็ก และยาง มีแนวโน้มที่จะปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องอีกด้วย

ล่าสุดบริษัทได้ยกเลิกการจัดตั้งบริษัทย่อยในกัมพูชา เพื่อทำธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้า โดยหัวลากและหางลาก หลังเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวในประเทศดังกล่าว ขณะที่เดินหน้าร่วมลงทุนตั้งบริษัทย่อยในสิงคโปร์ทำธุรกิจให้เข้าซื้อตู้คอนเทนเนอร์ตามแผน