



บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
NCL INTERNATIONAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ NCL-M 23/60

วันที่ 16 สิงหาคม 2560

เรื่อง แจ้งรายการได้มาซึ่งทรัพย์สินของบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) และที่มาของการคืนทุนเฉพาะ
คุณวาวณา เสือกลินศักดิ์ (เพิ่มเติมครั้งที่ 2)

เรียน กรรมการผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่ คณะกรรมการ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด(มหาชน) (“บริษัท” หรือ “NCL”) ได้มีมติอนุมัติให้บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด (“SSK”) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของบริษัท (บริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 43.84 ของหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของ SSK) ลดทุนจดทะเบียนของ SSK จากทุนจดทะเบียนเดิม 290,000,000 บาท เป็น 168,742,800 บาท โดยการลดจำนวนหุ้น จำนวน 12,125,720 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 121,257,200.00 บาท ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ SSK โดยเป็นการลดทุนของคุณวาวณา เสือกลินศักดิ์ ทั้งจำนวนซึ่งส่งผลทำให้สัดส่วนร่วมทุนสิ้นสุดลง และเป็นผลให้บริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนที่เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 43.84 เป็น 75.35 ของทุนจดทะเบียนใหม่ โดยมีรายละเอียดสัดส่วนการถือหุ้นใหม่ดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	เดิม			ลดทุน		ใหม่		
	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่า (บาท)	สัดส่วน %	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่า (บาท)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่า (บาท)	สัดส่วน %
1. นายสุชสันต์ กิตติภัทรพงษ์	1	10	0.00			1	10	0.00
2. นางสาววาวณา เสือกลินศักดิ์	12,325,000	123,250,000	42.50	12,125,720	121,257,200	199,280	1,992,800	1.18
3. บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	12,714,999	127,149,990	43.84			12,714,999	127,149,990	75.35
4. นางสาวอุไร จันทร์รุ่งเรือง	300,000	3,000,000	1.03			300,000	3,000,000	1.78
5. นางสาวปาณิสรา ปรากฏสีสกุล	200,000	2,000,000	0.69			200,000	2,000,000	1.19
6. นางสาวพลอยปภัส สิทธิรุจิโรจน์	100,000	1,000,000	0.34			100,000	1,000,000	0.59

รายชื่อผู้ถือหุ้น	เดิม			ลดทุน		ใหม่		
	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่า (บาท)	สัดส่วน %	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่า (บาท)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่า (บาท)	สัดส่วน %
7. นางสาวประทุมพร ประเสริฐธรรม	300,000	3,000,000	1.03			300,000	3,000,000	1.78
8. นายวิศิษฎ์ ประสิทธิ์ศิริกุล	1,000,000	10,000,000	3.45			1,000,000	10,000,000	5.93
9. นายณฤชิต คำสมศรี	500,000	5,000,000	1.72			500,000	5,000,000	2.96
10. นายปจิต ธีรมจิตติ	1,000,000	10,000,000	3.45			1,000,000	10,000,000	5.93
11. นางสาวดรุณี เมืองมุงคุณ	60,000	600,000	0.21			60,000	600,000	0.36
12. นายวีระพงษ์ เจริญสินปัญญา	500,000	5,000,000	1.72			500,000	5,000,000	2.96
รวม	29,000,000	290,000,000	100.00	12,125,720	121,257,200	16,874,280	168,742,800	100.00

หมายเหตุ : มูลค่าหุ้นละ 10 บาท

บริษัท SSK เกิดจากการร่วมทุนของ 2 ผู้ถือหุ้นใหญ่ (อ้างอิงที่ NCL-M 11/59 เรื่องชี้แจงข้อมูลของบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมลงทุนในบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์โลจิสติกส์ จำกัด ร่วมกับผู้บริหารของบริษัทที่เป็นตัวแทนจำหน่ายรถใหญ่ IVECO จากประเทศอิตาลี ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2559 และ ที่ NCL-M 10/59 เรื่องการโอนทรัพย์สินของบริษัทฯ เพื่อการลงทุน ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2559) คือ NCL และ คุณวาสนา เสือกลิ่นศักดิ์ โดยการโอนสินทรัพย์เพื่อการลงทุน จากความชำนาญในเชิงธุรกิจของ 2 ผู้ถือหุ้นใหญ่

1. NCL สัดส่วนการถือหุ้น 43.84% ซึ่งมียุทธศาสตร์ตามสัดส่วนการถือหุ้นคือ 127,149,990 บาท ซึ่งมีความชำนาญด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถหัวลาก และหางพ่วง ลงทุนโดยการโอนทรัพย์สินรถหัวลากจำนวน 65 หัว และหางพ่วงจำนวน 98 หาง คิดเป็นมูลค่า 120,944,939.55 บาท และเงินสดมูลค่า 6,205,050.45 บาท
2. คุณวาสนา เสือกลิ่นศักดิ์ (อ้างอิงที่ NCL-M 14/59 เรื่องแจ้งข้อมูลเพิ่มเติม ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2559 และ ที่ NCL-M 15/59 เรื่องแจ้งข้อมูลเพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2559) เป็นกรรมการของบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุกขนาดใหญ่ เป็นผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ ซึ่งจะช่วยสร้างฐานลูกค้ารายใหญ่ที่ต้องการขนส่ง และมีความชำนาญธุรกิจการขนส่งปูนซีเมนต์ สัดส่วนการถือหุ้น 42.50% ซึ่งมียุทธศาสตร์ตามสัดส่วนการถือหุ้นคือ 123,250,000 บาท ลงทุนโดยการโอนทรัพย์สิน รถขนปูนจำนวน 48 หัว 55 หาง คิดเป็นมูลค่า 110,740,113 บาท รถหัวลาก-หางพ่วงจำนวน 6 หัว 1 หาง คิดเป็นมูลค่า 10,384,887 บาท และเงินสด 2,125,000 บาท

การดำเนินกิจการขนส่งภายใต้การร่วมทุน ดำเนินงานมาระยะเวลาหนึ่งปรากฏว่า สภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวเป็นผลทำให้ยอดขายงานปูน หรือการใช้รถปูน ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย จึงทำให้ทั้งสองฝ่ายตัดสินใจขายรถปูนเพื่อลดขนาดทุนที่เกิดขึ้นต่อไป และยกเลิกการร่วมทุนดังกล่าว

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น SSK ครั้งที่ 3/2560 วันที่ 3 กรกฎาคม 2560 มีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติดังนี้

1. มีมติให้โอนสินทรัพย์ส่วนหัวลาก – หางพวง สำหรับชนปุ่น จำนวน หัวลากจำนวน 48 หัว หางพวงจำนวน 55 หาง ให้เป็นสินทรัพย์รอการขายเนื่องจากสินทรัพย์ดังกล่าวหยุดการให้บริการแล้ว จึงจัดประเภทให้เป็นสินทรัพย์รอการขายตามมาตรฐานการบัญชีและหยุดการคิดค่าเสื่อมราคา ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2560
2. มีมติอนุมัติขายสินทรัพย์หัวลาก – หางพวง ดังกล่าว ให้คุณวาศนา เลือกสินค้าที่ดี ในราคาตามบัญชี (อ้างอิงงบการเงินบริษัท SSK สิ้นสุด ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2560) ซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ SSK เนื่องจากเมื่อเปรียบเทียบราคาตามบัญชีแล้วมีมูลค่าสูงกว่าราคาตลาด (อ้างอิงราคาตลาดรถปุ่นมือสอง โดยเปรียบเทียบประเภทและอายุที่ใกล้เคียงกัน ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2560) เป็นเงิน 103,826,799.16 บาท
3. คืนทุนโดยการลดทุน จำนวน 12,125,720 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท (เป็นราคา par ที่กำหนดไว้ตั้งแต่เริ่มต้น) รวมเป็นเงิน 121,257,200.00 บาทพร้อมทั้งรับผลขาดทุนสะสมของเงินลงทุนดังกล่าว ตั้งแต่เริ่มกิจการ จนถึง 31 พฤษภาคม 2560 ตามสัดส่วนการลงทุน เป็นจำนวน 17,430,400.84 บาท โดยคิดจากมูลค่าตามสัดส่วนของผู้ถือหุ้นคงเหลือ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2560 รายละเอียดตามตารางการคำนวณการคืนทุน

การกำหนดราคาคืนทุนให้คุณวาศนา

1. มูลค่าตามบัญชีของรถ ณ วันที่ 31 พค. 60

	ก่อนลดทุน ณ วันที่ 31 พค. 60	หลังลดทุน ณ วันที่ 15 สค. 60	เงินสด ที่คุณวาศนาได้รับ	หมายเหตุ
มูลค่าตามบัญชี รถหัวลาก – หางพวง	219.29	215.21	-	ผลต่างก่อนลดทุนและ หลังลดทุนคือค่าเสื่อม ราคาระหว่างงวด
รถปุ่น	103.83	-	103.83	

2. ผลขาดทุนสะสมของ SSK ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2560

ผู้ถือหุ้น	มูลค่ารถที่นำมา ลงทุน (บาท)	เงินสดที่นำมา ลงทุน (บาท)	ทุนรวม (บาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (%)	ขาดทุนสะสม (บาท)	เป็นส่วนของผู้ถือ หุ้นคงเหลือ ณ 31 พค. 60
คุณวาศนา	121,125,000.00	2,125,000.00	123,250,000.00	42.50%	-17,716,860.56	105,533,139.44
NCL	120,944,939.55	6,205,050.45	127,149,990.00	43.84%	-18,277,473.77	108,872,516.23
อื่นๆ		39,600,010.00	39,600,010.00	13.66%	- 5,692,396.39	33,907,613.61
รวม	242,069,939.55	47,930,060.45	290,000,000.00	100.00%	(41,686,730.72)	248,313,269.28

ซึ่งเมื่อพิจารณาผลขาดทุนเฉพาะส่วนมีลดทุนของคุณวาสนาจะรับผลขาดทุนสะสมดังนี้

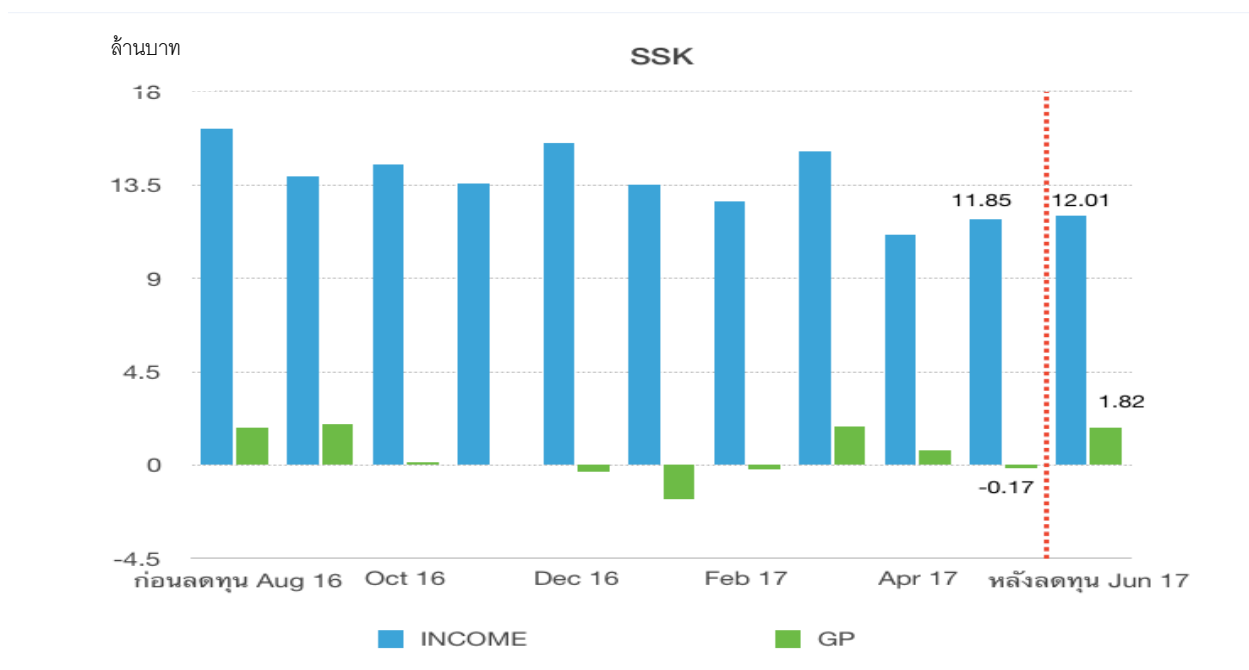
คุณวาสนา	ทุน (บาท)	ขาดทุนสะสมตามสัดส่วน (บาท)
ทุนเดิม	123,250,000.00	17,716,860.56
ลดทุน	121,257,200.00	17,430,400.84
คงเหลือ	1,992,800.00	286,459.72

ภายหลังการลดทุน SSK จะมีทุนและสินทรัพย์คงเหลือดังนี้

	ก่อนลดทุน ณ วันที่ 31 พค. 60	หลังลดทุน ณ วันที่ 15 สค. 60
ทุนจดทะเบียน		
จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	29.00	16.87
จำนวนเงิน (ล้านบาท) (มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)	290.00	168.87
รถหัวลาก – หางพ่วง		
รถหัวลาก (คัน)	102	96
หางพ่วงหัวลาก (หาง)	103	102
รถขนปูน		
รถหัวลาก - ปูน (คัน)	48	-
รถหางพ่วง – ปูน (หาง)	55	-

วัตถุประสงค์การลดทุนครั้งนี้ เพื่อปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นของ SSK โดยก่อนการลดทุน SSK บริหารตามข้อกำหนดตามสัดส่วนการร่วมทุนโดยทั้ง 2 ฝ่าย ต้องร่วมกันบริหาร และมีอำนาจเท่าๆ กัน และหลังจากการลดทุน NCL จะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และบริหารเพียงฝ่ายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานและการบริหารคล่องตัวมากขึ้น และเพื่อลดภาระต้นทุนค่าเสื่อมราคารถปูนประมาณ 0.78 ล้านบาทต่อเดือนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการบริหารงานประมาณ 2 ล้านบาท ต่อเดือน โดยภายหลังการลดทุนไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานธุรกิจ SSK เนื่องจากทรัพย์สินที่เหลือของบริษัทเป็นหัวลาก – หางพ่วง ที่บริษัท มีประสบการณ์และความชำนาญ และมีผู้บริหารที่มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญในด้านการขนส่งโดย หัวลาก – หางพ่วงมากกว่า 20 ปี ซึ่งฝ่ายบริหารมีนโยบายขยายฐานลูกค้าที่มีความต้องการการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและอุปโภคบริโภคเพิ่มมากขึ้น และเล็งเห็นว่ามีการปรับตัวที่ดีขึ้น และส่งผลให้บริษัทมีรายได้เพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

แผนผังแสดงการเปรียบเทียบรายได้และกำไรสุทธิ ของ SSK ก่อนและหลังการลดทุน



โดยธุรกิจของ SSK เน้นการขนส่งโดย หัวลาก – หางพ่วง ซึ่งเป็นรถขนาดใหญ่ ขนส่งสินค้าจำนวนมาก หรือเป็นตัวคอนเทนเนอร์ ลูกค้าส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการ ที่ผลิตสินค้าและพืชผลทางการเกษตร

ทั้งนี้การเข้าทำรายการดังกล่าว ถือเป็นรายได้มาซึ่งสินทรัพย์ ตามประกาศของคณะกรรมการกบตตลาดทุน ที่ ทจ. 20/2551 เรื่องหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547 (“ประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไป”) โดยการเข้าทำรายการดังกล่าวมีขนาดรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 35.27 ซึ่งคำนวณด้วยเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ อ้างอิงงบการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

และเมื่อรวมขนาดรายการที่เกิดขึ้นในช่วง 6 เดือนก่อนหน้าและ 12 เดือนก่อนหน้าหากเป็นการได้มาซึ่งสินทรัพย์ เป็นรายการเดียวกัน จะมีรายการสูงสุดเท่ากับร้อยละ 44.84 ตามเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ และเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนโดยใช้ค่าสูงสุดที่คำนวณได้ ซึ่งมีขนาดรายการสูงกว่าร้อยละ 15 แต่ต่ำกว่า ร้อยละ 50 ดังนั้น บริษัทจึงมีหน้าที่ต้องเปิดเผยรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลาดหลักทรัพย์”) และต้องส่งหนังสือแจ้งผู้ถือหุ้นภายใน 21 วัน นับแต่วันที่เปิดเผยรายการต่อตลาดหลักทรัพย์ตามประกาศรายการได้มาจำหน่ายไป

โดยมีรายละเอียด ขนาดรายการที่เกิดขึ้นในช่วง 6 เดือนก่อนหน้าและ 12 เดือนก่อนหน้า ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ระยะเวลา	เหตุผลและความจำเป็น	จำนวนเงิน (บาท)	การได้มา (%)
1	ลงทุนในบริษัท เกรซ วอเตอร์เมด จำกัด	1 ต.ค. 59	เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียนภายในบริษัท	8,000,000.00	1.35
2	ลงทุนเพิ่มในบริษัท เกรซ วอเตอร์เมด จำกัด	8 พ.ค. 60	เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียนภายในบริษัท	9,778,000.00	3.14

3	ลงทุนเพิ่มใน NCL Inter Logistics (s) Pte., Ltd.	11 พค. 60	เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียนภายในบริษัท	7,390,524.54	1.36
4	ลงทุนซื้อรถปีคอัพ สำหรับใช้ในโครงการรับขนส่งกระจายสินค้าไปให้กับต่าง ๆ ของบริษัท NCL	สค. 60	เพื่อใช้ทำประกอบธุรกิจขนส่ง	6,000,000.00	1.13
5	Legacy Asia Capital Pte., Ltd. ลงทุนซื้อตู้ Tank , Reefer และ Dry เพื่อให้เช่า	สค. 60	เพื่อให้บริษัทย่อยเช่า	13,765,500.00	2.59
6.	บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ลดทุนจดทะเบียน	สค. 60	เพื่อปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นของ SSK	สัดส่วนหุ้นเพิ่มขึ้น	35.27
รวม					44.84

โดยรายละเอียดของการทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในครั้งนี้ แสดงไว้ในสารสนเทศเกี่ยวกับรายการได้มาซึ่งทรัพย์สินของบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัวถาวรสกุล)

กรรมการผู้จัดการ

สารสนเทศเกี่ยวกับรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์

ของบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

1. วัน เดือน ปี ที่เกิดรายการ

ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“NCL”) ครั้งที่ 4/2560 วันที่ 12 พฤษภาคม 2560 และ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2560 บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด (“SSK”) วันที่ 3 กรกฎาคม 2560 ให้ลดทุนจดทะเบียนของ SSK และ ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 15 สค. 2560

2. คู่กรณีที่ทำรายการและและความสัมพันธ์กับบริษัท

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ผู้รับผิดชอบการถือหุ้นเพิ่มขึ้น

คุณวาสนา เสือกลิ่นศักดิ์ (ผู้ถือหุ้นในบริษัทร่วม)

ผู้ที่ได้รับเงิน / สินทรัพย์ คืนจากการลดทุน

ซึ่งทั้งสอง ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

3. ขนาดรายการตามเกณฑ์การได้มาซึ่งสินทรัพย์

บริษัทฯ ได้คำนวณขนาดรายการโดยอ้างอิงจากงบการเงินรวมของบริษัทฯ สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ซึ่งสอบทานโดย นางสาวสมนา พันธุ์พงษ์สานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5872 จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด โดยมีรายละเอียดการคำนวณขนาดรายการดังนี้

● ข้อมูลทางการเงิน NCL

งบการเงินรวม	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 (ล้านบาท)
สินทรัพย์รวม	530.69
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2.63
หนี้สินรวม	312.21
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(1.56)
สินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (NTA)	217.41
ขาดทุนสุทธิไตรมาส 2	(6.09)

- ข้อมูลทางการเงิน SSK

หน่วย: ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2560 ¹	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560
รถหัวลาก (NBV ²)	200.00	198.80	206.03
รถป้อน (NBV ²)	123.21	19.16	126.91
สินทรัพย์รวม	373.36	365.36	375.27
สินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ (NTA)	246.49	243.43	260.90
หนี้สินรวม	125.67	120.73	113.26
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	248.31	244.63	262.02
ขาดทุนสะสม	(41.69)	(45.10)	(27.98)
ทุนจดทะเบียนรวม	290.00	290.00	290.0

¹ ข้อมูลทางการเงิน SSK สำหรับประกอบการพิจารณาการลงทุน (ประชุมคณะกรรมการบริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ("NCL") ครั้งที่ 4/2560 วันที่ 12 พฤษภาคม 2560 และ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2560 บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ("SSK") วันที่ 3 กรกฎาคม 2560)

² มูลค่าทางบัญชีสุทธิ

- สรุปรายได้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

	31 พค. 60 (5 เดือน)	30 มิ.ย. 60 (6 เดือน)	31 ธ.ค. 59 (12 เดือน)
รายได้รถหัวลาก	57.82	69.83	113.53
รายได้รถป้อน	6.44	6.44	15.49
ต้นทุนรถหัวลาก (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	47.54	56.51	102.57
ต้นทุนรถป้อน (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	6.13	6.00	13.89
ค่าเสื่อมราคารถหัวลาก	6.04	7.24	7.07
ค่าเสื่อมราคารถป้อน	3.79	3.92	4.56
ค่าใช้จ่ายขายและบริหารรวม	14.48	19.72	28.92
ขาดทุนสุทธิ	(13.71)	(17.12)	(27.99)

- การคำนวณขนาดรายการของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์มีดังนี้

เกณฑ์	สูตรการคำนวณ	ขนาดรายการ
1. เกณฑ์ มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ	NTA ของ SSK ตามสัดส่วนที่ได้มา x100 / NTA ของบริษัท (243.43 ล้านบาท x 31.50% x 100) / 217.41 ล้านบาท	35.27
2. เกณฑ์กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิของ SSK ตามสัดส่วนการลงทุนของบริษัท / กำไรสุทธิ ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ ไม่สามารถคำนวณได้เนื่องจาก SSK มีขาดทุนสุทธิ	n/a
3. เกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน	มูลค่าสิ่งตอบแทนที่บริษัทชำระเป็นค่าหุ้นสามัญ / สินทรัพย์รวม ของบริษัท ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจากไม่มีค่าตอบแทนที่ชำระ	n/a
4. เกณฑ์มูลค่าของหลักทรัพย์	ไม่สามารถคำนวณได้ เนื่องจากบริษัทไม่มีการออกหลักทรัพย์เพื่อ ชำระราคา	n/a

ทั้งนี้ เมื่อรวมขนาดรายการอื่น ๆ ที่เกิดในช่วง 6 เดือนก่อนการอนุมัติการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในครั้งนี้ และ 12 เดือนก่อนหน้าหากเป็นการได้มาซึ่งสินทรัพย์เป็นรายการเดียวกัน จะมีขนาดรายการเท่ากับร้อยละ 44.84 ตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนและเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ โดยใช้ค่าสูงสุดที่คำนวณได้ โดยสรุปได้ดังนี้

เกณฑ์	มูลค่ารายการ (ร้อยละ)			
	รายการปัจจุบัน	รายการที่เกิดในช่วง 6, 12 เดือน ก่อนหน้า		
	การได้มาซึ่งสัดส่วน ใน SSK	ลงทุนในหุ้น สามัญ (1)	ซื้อทรัพย์สิน ดำเนินงาน (2)	รวมขนาด รายการ
1. เกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มี ตัวตนสุทธิ	35.27	n/a	n/a	35.27
2. เกณฑ์กำไรสุทธิ	n/a	n/a	n/a	n/a
3. เกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบ แทน	n/a	5.85	3.72	9.57
4. เกณฑ์มูลค่าของหลักทรัพย์	n/a	n/a	n/a	n/a
รวม				44.84

หมายเหตุ : (1) การลงทุนในกิจการผลิตและจำหน่ายน้ำยาฟอกไต ในเดือนตุลาคม 2559 และเดือนพฤษภาคม 2560 และการ

ลงทุนเพิ่มในกิจการโลจิสติกส์ ในเดือนพฤษภาคม 2560

(2) การได้มาซึ่งสินทรัพย์ในการดำเนินงานรอบ ในเดือนสิงหาคม 2560

เมื่อพิจารณาการได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่เกิดขึ้นในรอบ 6 เดือน หรือ 12 เดือน แล้วแต่กรณี ก่อนวันที่มีการตกลงเข้าทำรายการใน
ครั้งนี้ ซึ่งมีขนาดรายการรวมเท่ากับร้อยละ 9.57 และเมื่อได้รวมรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในปัจจุบันจะมีขนาดรายการรวมสูงสุดเท่ากับ
ร้อยละ 44.84 ตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ โดยใช้ค่าสูงสุดที่คำนวณได้ ซึ่งเป็นขนาด
รายการที่สูงกว่าร้อยละ 15 แต่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ดังนั้นรายการดังกล่าวจึงเข้าข่ายเป็นการเข้าทำรายการประเภทที่ 2 ตามประกาศ
รายการได้มาหรือจำหน่ายไป บริษัทจึงมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการดังกล่าวต่อตลาดหลักทรัพย์ และต้องดำเนินการจัดส่ง
หนังสือตามรายละเอียดที่กำหนดในประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไปให้แก่ผู้ถือหุ้นภายใน 21 วัน นับแต่วันที่เปิดเผยรายการต่อ
ตลาดหลักทรัพย์

4. รายละเอียดของสินทรัพย์ที่จะได้มา

สินทรัพย์ที่ NCL จะได้มา ได้แก่ สัดส่วนการถือหุ้น โดยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 43.84 เป็น 75.35 ของทุนจดทะเบียนใหม่คือ 16842,800 บาท (มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ หุ้นละ 10 บาท)

5. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนและเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่า ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน

- ไม่มี -

6. แหล่งเงินทุนที่ใช้

- ไม่มี -

7. เงื่อนไขการทำรายการ

การเข้ารายการดังกล่าว เข้าข่ายเป็นรายการประเภทที่ 2 โดยใช้วิธีคำนวณตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และเกณฑ์มูลค่าสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิ ตามประกาศรายการได้มาหรือจำหน่ายไป บริษัทจึงมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการดังกล่าวต่อตลาดหลักทรัพย์และจัดส่งหนังสือแจ้งผู้ถือหุ้นภายใน 21 วัน นับแต่วันที่เปิดเผยรายการต่อตลาดหลักทรัพย์

8. ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดกับบริษัท

1. เป็นการลดภาระทางด้านค่าใช้จ่ายของบริษัทลง ทั้งด้านต้นทุน และด้านค่าเสื่อมของราคาทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน
2. จากการการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการถือหุ้นของ SSK ในครั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ บริษัท NCL ได้มีอำนาจในการบริหารเต็มที่ มีความคล่องตัวในการทำงาน การคิดกลยุทธ์ และทิศทางการทำงาน อีกทั้งบริษัทมีผู้บริหารที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการขนส่งสินค้าด้วยรถหัวลาก - หางพ่วงยาวนานกว่า 20 ปี ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานได้เป็นอย่างดี
3. ส่งเสริมให้ SSK พ้นตัวขึ้นจากภาวะขาดทุนสะสม มีกำไรที่มั่นคง ซึ่งจะส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ SSK ดีขึ้น และส่งผลดีต่อผลประกอบการรวมของกลุ่มบริษัทในอนาคต

การกำหนดราคาคืนทุนให้คุณวาสนา

1. มูลค่าตามบัญชีของรถ ณ วันที่ 31 พค. 60

	ก่อนลดทุน ณ วันที่ 31 พค. 60	หลังลดทุน ณ วันที่ 15 สค. 60	เงินสด ที่คุณวาสนาได้รับ	หมายเหตุ
มูลค่าตามบัญชี รถหัวลาก - หางพ่วง	219.29	215.21	-	ผลต่างก่อนลดทุนและ หลังลดทุนคือค่าเสื่อม
รถป้อน	103.83	-	103.83	ราคาระหว่างงวด

2. ผลขาดทุนสะสมของ SSK ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2560

ผู้ถือหุ้น	มูลค่ารถที่นำมา ลงทุน (บาท)	เงินสดที่นำมา ลงทุน (บาท)	ทุนรวม (บาท)	สัดส่วนการ ถือหุ้น (%)	ขาดทุนสะสม (บาท)	เป็นส่วนของผู้ถือ หุ้นคงเหลือ ณ 31 พค. 60
คุณวาสนา	121,125,000.00	2,125,000.00	123,250,000.00	42.50%	-17,716,860.56	105,533,139.44
NCL	120,944,939.55	6,205,050.45	127,149,990.00	43.84%	-18,277,473.77	108,872,516.23
อื่น ๆ		39,600,010.00	39,600,010.00	13.66%	- 5,692,396.39	33,907,613.61
รวม	242,069,939.55	47,930,060.45	290,000,000.00	100.00%	(41,686,730.72)	248,313,269.28

ซึ่งเมื่อพิจารณาผลขาดทุนเฉพาะส่วนมีลดทุนของคุณวาสนาจะรับผลขาดทุนสะสมดังนี้

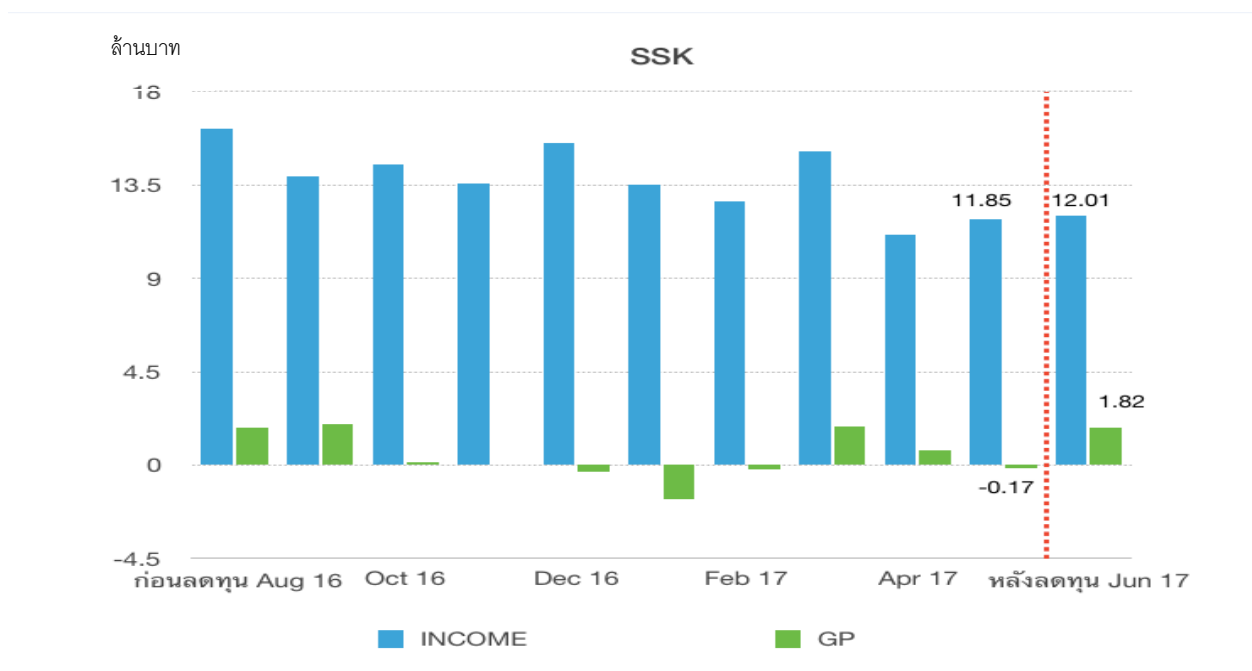
คุณวาสนา	ทุน (บาท)	ขาดทุนสะสมตามสัดส่วน (บาท)
ทุนเดิม	123,250,000.00	17,716,860.56
ลดทุน	121,257,200.00	17,430,400.84
คงเหลือ	1,992,800.00	286,459,.72

ภายหลังการลดทุน SSK จะมีทุนและสินทรัพย์คงเหลือดังนี้

	ก่อนลดทุน ณ วันที่ 31 พค. 60	หลังลดทุน ณ วันที่ 15 สค. 60
ทุนจดทะเบียน		
จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	29.00	16.87
จำนวนเงิน (ล้านบาท) (มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)	290.00	168.87
รถหัวลาก – หางพ่วง		
รถหัวลาก (คัน)	102	96
หางพ่วงหัวลาก (หาง)	103	102
รถขนปูน		
รถหัวลาก - ปูน (คัน)	48	-
รถหางพ่วง – ปูน (หาง)	55	-

วัตถุประสงค์การลงทุนครั้งนี้ เพื่อปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นของ SSK โดยก่อนการลงทุน SSK บริหารตามข้อกำหนดตามสัดส่วนการร่วมทุนโดยทั้ง 2 ฝ่าย ต้องร่วมกันบริหาร และมีอำนาจเท่าๆ กัน และหลังจากการลงทุน NCL จะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และบริหารเพียงฝ่ายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานและการบริหารคล่องตัวมากขึ้น และเพื่อลดภาระต้นทุนค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ประมาณ 0.78 ล้านบาทต่อเดือนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการบริหารงานประมาณ 2 ล้านบาท ต่อเดือน โดยภายหลังจากการลงทุนไม่ส่งผลกระทบต่อการณ์ธุรกิจ SSK เนื่องจากทรัพย์สินที่เหลือของบริษัทเป็นหั่วลาก – หางพ่วง ที่บริษัท มีประสบการณ์และความชำนาญ และมีผู้บริหารที่มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญในด้านการขนส่งโดย หั่วลาก – หางพ่วงมากกว่า 20 ปี ซึ่งฝ่ายบริหารมีนโยบายขยายฐานลูกค้าที่มีความต้องการการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรและอุปโภคบริโภคเพิ่มมากขึ้น และเล็งเห็นว่าการปรับตัวที่ดีขึ้น และส่งผลให้บริษัทมีรายได้เพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

แผนผังแสดงการเปรียบเทียบรายได้และกำไรสุทธิ ของ SSK ก่อนและหลังการลงทุน



โดยธุรกิจของ SSK เน้นการขนส่งโดย หั่วลาก – หางพ่วง ซึ่งเป็นรถขนาดใหญ่ ขนส่งสินค้าจำนวนมาก หรือเป็นตู้คอนเทนเนอร์ ลูกค้าส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการ ที่ผลิตสินค้าและพืชผลทางการเกษตร

9. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการในครั้งนี้มีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น ด้วยเหตุผลดังนี้

1. ทางคณะกรรมการเล็งเห็นว่าการขายสินทรัพย์หั่วลาก – หางพ่วงสำหรับขนปูนในครั้งนี้เป็นการลดภาระทางด้านค่าใช้จ่ายของบริษัทลง ทั้งด้านต้นทุน ด้านค่าเสื่อมของราคาทรัพย์สิน และค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน เนื่องจาก หาก SSK มีผลขาดทุนสะสมมาต่อเนื่อง และหากยังคงดำเนินกิจการในลักษณะนี้ต่อไป คณะกรรมการเล็งเห็นว่าจะทำให้

SSK มีผลขาดทุนเพิ่มมากขึ้นในอนาคต และส่งผลต่อผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท NCL ดังนั้นการที่บริษัทได้คิดหาวิธีทางลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายให้กับบริษัท เป็นทางออกที่ดีและสมเหตุสมผล

2. จากการการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการถือหุ้นของ SSK ในครั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ บริษัท NCL ได้มีอำนาจในการบริหารเต็มที่มีความคล่องตัวในการทำงาน การคิดกลยุทธ์ และทิศทางการทำงาน อีกทั้งบริษัทมีผู้บริหารที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการขนส่งสินค้าด้วยรถหัวลาก และทางฟวงยาวนานกว่า 20 ปี ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานได้เป็นอย่างดี

คณะกรรมการบริษัทมีความมั่นใจในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างการถือหุ้น การลดต้นทุน และค่าใช้จ่ายในครั้งนี้จะส่งผลให้ SSK ฟื้นตัวขึ้นจากภาวะขาดทุนสะสม กลับมามีกำไร ได้ในไม่ช้า ซึ่งจะส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ SSK ดีขึ้น และส่งผลดีต่อผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัท ในอนาคต

10. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ และ/หรือ กรรมการของบริษัทที่แตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบทุกท่าน ไม่มีความเห็นแตกต่างจากคณะกรรมการบริษัท

บริษัทขอรับรองว่าสารสนเทศในรายงานฉบับนี้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นความจริงทุกประการ